

**DECYZJA NR DŚ/02/26**  
**O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH ZGODY NA REALIZACJĘ**  
**PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Na podstawie art. 71 ust. 1, i 2 pkt. 2, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112, 1881, 1940. ze zmianami zwanej dalej ustawą uouioś) w związku z §3 ust. 1, pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz.1839 ze zm.) oraz art.49, 104 i 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r. poz. 1691 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22.12.2025r. złożonego przez firmę projektową PROJBUD : która reprezentuje Gminę Janikowo w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „ Rozbudowy drogi gminnej nr 150746C w miejscowości Ludzisko ”

**stwierdzam**

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „ Rozbudowy drogi gminnej nr 150746C w miejscowości Ludzisko ” oraz zgłaszam warunki Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska nr WOO.4220.15.2026.JM.4 z dnia 22 kwietnia 2026r. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Inowrocławiu nr NNZ.9022.5.1.2026 z dnia 19 stycznia 2026r. oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni Inowrocław nr DLZZŚ.4130.7.2026.DG z dnia 23 stycznia 2026r.

I. Zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a oos wskazuję warunki oraz wymagania o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c lub nałożenia obowiązków działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c.

1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
- 1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00-22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).

- 2) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
- 3) Wycinkę drzew kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika, ornitologa o braku aktywnych lęgów ptaków w obrębie przeznaczonych do usunięcia drzew. Kontrola powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych, wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.
- 4) Dopuszcza się usunięcie wyłącznie drzew wymienionych w załączonym wykazie, jako potencjalnie przeznaczonych do wycinki. Faktyczną liczbę drzew i krzewów wymagających usunięcia należy każdorazowo, na kolejnych etapach projektowania i realizacji przedsięwzięcia, ograniczać do niezbędnego minimum, dążąc do zachowania jak największej liczby drzew i krzewów oraz usuwając wyłącznie te, których wycinka jest bezwzględnie konieczna dla realizacji inwestycji.
- 5) Prowadzić monitoring udatności wprowadzonych nasadzeń drzew i krzewów przez okres co najmniej 3 lat oraz w razie potrzeby dokonać nasadzeń uzupełniających, w miejscach obumarłych sadzonek, zapewniając trwałość wykonanych nasadzeń. W przypadku stosowania palików i taśm stabilizujących sadzonki, usunąć je niezwłocznie po przyjęciu się sadzonki i ustabilizowanie drzewa, celem wyeliminowania zagrożenia wrastania taśm w pień oraz pochylania drzew przez paliki.
- 6) Za usunięte drzewa wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie odpowiadającej skali wycinki tj.: co najmniej 1:1 za każde drzewo o obwodzie pnia do 100cm, co najmniej 2:1 za każde drzewo w obwodzie pnia powyżej 101cm do 200cm. W przypadku usunięcia krzewów wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie co najmniej 1:1, tj. jeden krzew za każdy 1m<sup>2</sup> usuniętej powierzchni krzewów. Do nasadzeń stosować wyłącznie gatunki rodzime, np.: klon zwyczajny, klon jawor, lipa drobnolistna, olsza czarna, dereń świdra. W przypadku krzewów m.in.: czeremchę zwyczajną, różę dziką, kalinę koralową oraz rokitnik. Nasadzenia wykonać wzdłuż pasa projektowanej inwestycji. W przypadku braku wystarczającej ilości miejsca w obrębie terenu inwestycji nasadzenia należy zrealizować na terenie wskazanym przez Gminę Janikowo.
- 7) Każdorazowo przed zajęciem terenu dokonać kontroli obecności chronionych gatunków zwierząt. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do innego bezpośredniego siedliska. Kontrolę te mogą prowadzić pracownicy uprzednio przeszkoleni w tym zakresie.
- 8) Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do innego bezpiecznego siedliska. Kontrolę te mogą prowadzić pracownicy uprzednio przeszkoleni w tym zakresie.
- 9) Skarpy wyprofilować z nachyleniem nie mniejszym niż 1:1,5.
- 10) Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, np. poprzez:
  - a) odeskowania pni drzew,
  - b) wygrozdzenie obszaru występowania krzewów,
  - c) zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów, w celu ochrony bryły korzeniowej przed przesuszeniem,

- d) prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
- e) organizowanie zaplecza budowy lub miejsc postoju maszyn i składowania materiałów poza zasięgiem rzutu koron drzew.
- 11) W przypadku stosowania oświetlenia terenu, ograniczyć je do niezbędnego minimum oraz wykorzystywać niskoemisyjne w zakresie promieniowania UV źródła światła z jednoczesnym zastosowaniem opraw kierunkowych, skupiających strumień światła ku dołowi, dążąc do spełnienia wymogu ULOR=0%
- 12) Zestawienie drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki:

L.P.	Gatunek drzewa/krzewu	Obwód pnia/pni na wysokości 130 cm. (cm) zajmowane powierzchnia (m <sup>2</sup> )	Nasadzenia (szt)
1	Ligustr pospolity	50,6m <sup>2</sup>	51
2	Robina biała	20 cm.	1
3	Klon jesionolistny	158 cm	2
4	Klon jesionolistny	108 cm	2
5	Jesion wyniosły	30 cm.	4
6	Klon jesionolistny	104 cm.	2
7	Robinia biała	101,73 cm.	3
8	Robinia biała	133, 105 cm	4
9	Robinia biała	80 cm.	1
10	Klon pospolity	30 cm.	1
11	Robinia biała	101 cm.	2
12	Jesion wyniosły	69 cm.	1
13	Robinia biała	40 cm.	1
14	Jesion wyniosły	44 cm.	1
15	Jesion wyniosły	30, 31, 28 cm.	1
16	Śliwa ałycza	33 cm.	1
17	Śliwa ałycza	34 cm.	1
18	Śliwa ałycza	41 cm.	1
19	Śliwa ałycza	41 cm.	1
20	Wierzba iwa	5m <sup>2</sup>	5
21	Klon jesionolistny	20, 23, 15, 10 cm.	1
22	Lipa drobnolistna	30 cm.	1
23	Klon jesionolistny	70 cm.	1
24	Klon jesionolistny	44, 25 cm.	1
25	Klon jesionolistny	81, 31 cm.	1
26	Klon jesionolistny	33 cm.	1
27	Śliwa ałycza	15, 17 cm.	1

28	Śliwa ałycza	20, 25 cm.	1
29	Śliwa ałycza	20, 18, 19 cm.	1
30	Klon pospolity	42, 18 cm.	1
31	Lipa drobnolistna	55 cm.	1
32	Klon jesionolistny	84 cm.	1
33	Klon jesionolistny	56 cm.	1
34	Lipa drobnolistna	40 cm.	1
35	Klon jesionolistny	52, 48, 45 cm.	3
36	Klon jesionolistny	42, 18 cm.	2
37	Lipa drobnolistna	45 cm.	1
38	Klon jesionolistny	64 cm.	1
39	Klon jesionolistny	86 cm.	1
40	Klon jesionolistny	46 cm.	1
41	Klon jesionolistny	61 cm.	1
42	Klon jesionolistny	63 cm.	1
43	Klon jesionolistny	43, 15, 11 cm.	1
44	Klon jesionolistny	36 cm.	1
45	Klon jesionolistny	56, 29 cm.	1
46	Klon jesionolistny	55 cm.	1
47	Klon jesionolistny	69 cm.	1
48	Klon jesionolistny	62 cm.	1
49	Śnieguliczka biała	20,5m <sup>2</sup>	21
50	Śnieguliczka biała	21m <sup>2</sup>	21
51	Śnieguliczka biała	34m <sup>2</sup>	34
52	Śnieguliczka biała	22m <sup>2</sup>	22
53	Jesion wyniosły	76 cm.	1
54	Baz czarny	21 m <sup>2</sup>	21
55	Głóg jednoszyjkowy	34, 41, 28, 25, 12 cm.	1
56	Baz czarny	22 m <sup>2</sup>	22
57	Klon pospolity	103 cm.	2
58	Głóg jednoszyjkowy	30, 20, 18, 11cm.	1
59	Róża dzika	3m <sup>2</sup>	3
60	Bez czarny	15m <sup>2</sup>	15

1. w trakcie realizacji przedsięwzięcia eksploatować wyłącznie maszyny budowlane i pojazdy będące w dobrym stanie technicznym, a także monitorować na bieżąco ewentualne wycieki substancji eksploatacyjnych (np. ropopochodnych);
2. zaplecze budowy wraz z miejscami postoju, uzupełniania paliw i awaryjnego serwisowania maszyn budowlanych i sprzętu transportowego oraz magazynowania substancji chemicznych, odpadów niebezpiecznych bądź innych materiałów mogących negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne, zorganizować na terenie zabezpieczonym przed możliwością zanieczyszczenia gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych, np. utwardzonym i posiadającym uszczelnioną powierzchnię;
3. w trakcie realizacji inwestycji zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych, a zużyty sorbent bądź zanieczyszczony grunt przekazać uprawnionemu odbiorcy odpadów;
4. w trakcie realizacji planowane przedsięwzięcie wyposażyć w przenośne toalety, wyposażone w systematyczne opróżnianie szczelne zbiorniki na ścieki socjalno-bytowe, a wytworzone ścieki dostarczać uprawnionym taborek do oczyszczania ścieków;
5. wody opadowe i roztopowe odprowadzone zostaną poprzez spadki poprzeczne i podłużne drogi do rowów przydrożnych i muld odwadniających lub odcinkowo do kanalizacji deszczowej;
6. w przypadku konieczności odwodnienia wykopów budowlanych wody te odprowadzać po uzgodnieniu z gestorem odbiornika oraz po ich podczyszczeniu z zawiesiny;
7. transport materiałów sypkich w opakowaniach lub pojazdami do tego przystosowanymi, zgodnie z przepisami o ruchu drogowym – wyposażonymi w opończa ;
8. ograniczenie do minimum czasu pracy silników spalinowych maszyn i pojazdów na biegu jałowym;
9. ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy do 20km/h
10. zapewnienie efektywnych dojazdów na teren budowy wykorzystujących w większości ślad przedmiotowej drogi;
11. utrzymanie dróg dojazdowych w stanie ograniczającym pylenie poprzez zraszanie ich beczkownikami w dni suche oraz czyszczenie z błota i ziemi.
12. stosowanie gotowych mieszanek wytwarzanych w wytwórniach, aby ograniczyć do minimum operacje przygotowania materiału na terenie budowy np. betonu;
13. zabezpieczenie materiałów sypkich wykorzystywanych do budowy, odpadów powstałych w czasie prac oraz urobku związanego z wykopami materiałami nieprzepuszczalnymi (folią) na miejscach magazynowania, celem ograniczenia pylenia do powietrza atmosferycznego;
14. wykorzystywanie maszyn oraz urządzeń do realizacji inwestycji z właściwie wyregulowanymi silnikami spalinowymi, ograniczającymi emisję zanieczyszczeń do powietrza;

15. niedopuszczenie do przeciążenia sprzętu oraz do przeładowywania pojazdów, które w takim stanie emitują większe poziomy hałasu aniżeli w czasie wykonywania standardowych funkcji oraz ograniczenie przejazdów pojazdów budowlanych;
16. lokalizacja zaplecza budowy min. 50 m od zabudowy mieszkaniowej;
17. prowadzenie prac budowlanych w porze dnia w godzinach 6:00-22:00 z wyjątkiem prac, które wymagają ciągu technologicznego, jak np. betonowanie lub układanie masy bitumicznej;
18. wydzielenie miejsca na substancje niebezpieczne (farby, rozpuszczalniki, izolacje) posiadającego szczelne podłoże (wylewka, lub gruba folia z zakrzywionymi bokami w formie wanny) zabezpieczające w czasie niekontrolowanego rozlewu przed przeniknięciem tych substancji do środowiska gruntowo-wodnego oraz zadaszenie chroniące przed czynnikami atmosferycznymi (temperaturą i deszczem), wyposażone w apteczkę ekologiczną z sorbentem;
19. utwardzenie miejsc placu budowy (np. z płyt betonowych) przeznaczonych do tankowania maszyn i sprzętu,
20. magazynowanie odpadów i materiałów na placu budowy w sposób posortowany, wykorzystywanie do gromadzenia kontenerów metalowych lub części terenu wyraźnie oznakowanej, przykrywanie sypkich materiałów (np. piasek) i odpadów (np. ziemia) materiałem np. folia, co zabezpieczy przed rozdmuchiowaniem przez wiatr;
21. dysponowanie odpowiednim sprzętem budowlanym o szczelnych układach napędowych i hydraulicznych;
22. wyposażenie zaplecza budowy w sanitariaty i odprowadzenie ścieków socjalno-bytowych do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty, a następnie transportowana do najbliższej oczyszczalni ścieków;
23. gromadzenie w sposób selektywny powstających odpadów z zakazem mieszania odpadów niebezpiecznych z innymi niż niebezpieczne oraz przekazanie odpadów podmiotowi uprawnionemu do prowadzenia działalności w zakresie transportu, odzysku lub unieszkodliwiania odpadów;

### **U z a s a d n i e n i e**

W dniu 23.12.2025r. do tutejszego urzędu wpłynął wniosek złożony przez firmę projektową PROJBUD która reprezentuje Gminę Janikowo w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowy drogi gminnej nr 150746C w miejscowości Ludzisko”

Po zapoznaniu się z kartą informacyjną przedsięwzięcia, stwierdzono, że zgodnie z art. 60 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.

U. z 2024 r. poz. 1112, 1881, 1940. ze zmianami) w kontekście Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) planowana inwestycja jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionym w: §3 ust.1pkt.62 :

- drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1—5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Do wniosku zostały załączone dokumenty wymagane przepisami ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko .

Na etapie wszczęcia postępowania Burmistrz Gminy i Miasta Janikowo ustalił strony postępowania. Za strony postępowania uznano wszystkich właścicieli nieruchomości w odległości 100m od granicy działek na których będzie realizowana przedmiotowa inwestycja oraz wszystkich właścicieli sąsiednich nieruchomości. W związku , że ilość stron postępowania przekroczyła 10 zastosowano art. 74 ust. 1a, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112, 1881, 1940. w związku z art.49, ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 572 ze zm.)

O wszczęciu postępowania dnia 31 grudnia 2025r. powiadomiono społeczeństwo.

Zawiadomienia o wszczęciu postępowania zostały podane do publicznej wiadomości na okres 20.06.2025r.-08.07.2025r. Poprzez:

- zamieszczenie na stronie internetowej BIP Gminy Janikowo,
- wywieszenie na tablicy ogłoszeń w budynku Urzędu Miejskiego w Janikowie,
- zamieszczenie na tablicy ogłoszeń w sołectwie Ludzisko
- zawiadomienie sąsiedniej gminy Inowrocław z prośbą o zamieszczenie na tablicy ogłosze oraz w Urzędzie Gminy

W terminie przewidzianym na wnoszenie uwag i wniosków nie wpłynął żaden wniosek.

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy "oos" organ prowadzący postępowanie pismem nr RIT.6220.05.2025.AS z dnia 31 grudnia 2025r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Inowrocławiu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni Inowrocław z wnioskiem o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Inspektor Sanitarny w Inowrocławiu wydał opinię znak NNZ.9022.5.1.2026 że dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi gminnej nr 150746C w miejscowości Ludzisko nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Inowrocławiu dnia 23 stycznia 2026r. wydało opinię znak DLZZŚ.4130.7.2026.DG o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jednocześnie zgłaszając warunki które zostały zawarte w niniejszej decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wezwał inwestora do złożenia stosownych wyjaśnień w prowadzonej sprawie. W związku z powyższym Burmistrz Gminy i Miasta Janikowo w dniu 23 lutego 2026r. wydał postanowienie nr RNS.ZP.6220.05.2025.AS o zawieszeniu postępowania do czasu przedłożenia wyjaśnień. Wyjaśnienia zostały złożone 23 marca 2026r. W związku z powyższym 8 kwietnia 2026r. podjęto zawieszone postępowanie. Po otrzymanych wyjaśnieniach Regionalny Dyrektor

Ochrony Środowiska pismem znak: WOO.4220.15.2026.JM.4 z dnia 22 kwietnia 2026r. wydał postanowienie o braku konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia, jednocześnie zgłaszając warunki które zostały zawarte w niniejszej decyzji.

Wszystkie warunki zgłoszone przez organy uzgadniające zostały zawarte w niniejszej decyzji.

Burmistrz Gminy i Miasta Janikowa po przeanalizowaniu dokumentów stwierdził, że dla powyższego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, zgłaszając jednocześnie warunki, które zostały zawarte w niniejszej decyzji.

Po przeprowadzeniu analizy zgromadzonych materiałów biorąc pod uwagę łączne uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy "ooś" organ prowadzący postanawia o braku konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dnia 29 kwietnia 2026r. Burmistrz Gminy i Miasta Janikowo wydał zawiadomienie o zakończeniu zbierania dowodów w postępowaniu administracyjnym. W terminie 14 dni nie wpłynął żaden wniosek.

## **1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

### **a) Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:**

Przedsięwzięcie polegające na „Rozbudowie drogi gminnej nr 150746C w miejscowości Ludzisko ” zlokalizowane jest na południowy-zachód od miasta Inowrocław i stanowi południową strefę gminy Janikowo.

objęte jest. Droga w stanie istniejącym posiada jezdnię z kruszywa łamanego o szerokości zmiennej od 3,0 m do 6,5 m z obustronnymi poboczami gruntowymi. Sama jezdnia posiada liczne ubytki, co w efekcie powoduje zastoje wód opadowych i roztopowych. Pochylnie poprzeczne jezdni nie ma zachowanych spadków normatywnych (przełomy na krawędziach jezdni). Obustronne pobocza gruntowe posiadają szerokość zmienną od 0,5 do 1,0 m. Pobocza są w bardzo złym stanie technicznym.

W związku z tym, że zadanie stanowi przedsięwzięcie strategiczne w rozumieniu art. 59ust. 4 uouioś (planowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej ) która w myśl art. 80 ust. 2A uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji zadania z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony, odstąpiono od oceny zgodności zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W ramach inwestycji planuje się:

- Zakres opracowania obejmuje w szczególności:
- przebudowa konstrukcji drogi gminnej 150746C,
- przebudowa lub budowa przepustów w ciągu projektowanych rowów odwadniających
- przebudowa istniejących lub budowa nowych zjazdów do przyległych nieruchomości z uwagi na konieczność dowiązania do projektowanego zagospodarowania terenu,
- przebudowa zjazdów publicznych/włączeń dróg wewnętrznych,
- wykonanie zabruków z kostki kamiennej,
- wykonanie dojazdów pieszych i odcinków chodników celem zapewniania skomunikowania z istniejącą infrastrukturą dla pieszych,
- wykonanie drogi dla rowerów i/lub drogi dla pieszych i rowerów,
- wykonanie doświetlenia przejść dla pieszych/przejazdów rowerowych oraz zatok autobusowych (jeśli wystąpi konieczność wyznaczenia),
- wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem,

- przebudowa skrzyżowania z DP2558C,
- przebudowa rowów drogowych,
- wykonanie kanału technologicznego,
- wykonanie zatok/peronów autobusowych,
- wykonanie elementów BRD,
- przebudowa oświetlenia drogowego,
- przebudowa kolidujących ogrodzeń i bram/furtek do przyległych nieruchomości,
- wycinka kolidującego zadrzewienia,
- wykonanie nasadzeń kompensacyjnych,
- wykonanie kanalizacji deszczowej,
- przebudowa kolidującej infrastruktury technicznej naziemnej i podziemnej,
- rozbiórka elementów istn. zagospodarowania terenu,
- oznakowanie pionowe i poziome.

Rozbudowa drogi gminnej będzie odbywała się na długości ok. 1,6 km. Tereny objęte opracowaniem stanowią powierzchnię ok. 1,3 ha. Można zatem stwierdzić, iż inwestycja nie posiada dużej skali.

**b) Powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.**

Zamierzenie powiązane będzie z istniejącymi drogami. Z informacji przedstawionych w Kip, stwierdzono, że w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy sąsiednich odcinków dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowy pas drogowy. Zatem na etapie realizacji zadania nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowanymi do przebudowy drogami.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisja hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

**c) Różnorodności biologicznej wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:**

Realizacja planowanego zamierzenia wymaga usunięcia do 50 drzew, w tym drzew jednopniowych i wielopniowych, oraz 209,1m<sup>2</sup> krzewów, przy czym zaplanowana nasadzenia zastępcze w liczbie odpowiadającej skali wycinki, w ramach których preferować należy gatunki rodzime.

Mając na uwadze legi ptaków, wprowadzono warunek prowadzenia wycinki poza okresem lęgowym lub, w przypadku prac wykonywanych w tym czasie, po uprzednim potwierdzeniu przez ornitologa braku aktywnych lęgów.

**d) emisji i występowania innych uciążliwości**

Realizacja zadania wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15), przekazane podmiotowi uprawnionemu do ich dalszego zagospodarowania, np. w celu wykorzystania do produkcji mas bitumicznych. Odpady powstające w fazie eksploatacji wynikają przede wszystkim z bieżącego utrzymania, tj.

czyszczenia i konserwacji drogi oraz związanej z nią infrastruktury. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ww. ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

**e) Ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu.**

Projektowane przedsięwzięcie polegające na rozbudowie drogi, zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologie robót.

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska przeanalizował wpływ inwestycji w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Stwierdzono że, podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni, nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter dróg oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

**f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie.**

W fazie realizacji zamierzenia powstaną m.in. odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020r. w sprawie katalogu odpadów (dZ. u. z 2020r., poz. 10 t.j.). Powstać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytowa pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15)

Powstałe odpady należy magazynować selektywnie zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. z 2023r. Poz. 1587 ze zm.) w odpowiednich pojemnikach, kontenerach, w miejscach do tego celu przeznaczonych, zabezpieczonych przed dostępem osób trzecich oraz zwierząt, w sposób uniemożliwiający zmieszanie różnych rodzajów odpadów, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów.

Podczas realizacji zadania wytwarzany będzie również destruk asfaltowy o kodzie 17 03 02. Odpasy te zostaną przekazane podmiotowi uprawnionemu do ich dalszego zagospodarowania, np. w celu wykorzystania do produkcji mas bitumicznych.

Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Odpady powstające w fazie eksploatacji wynikają przede wszystkim z bieżącego utrzymania, tj. czyszczenia i konserwacji drogi oraz związanej z nią infrastruktury.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ww. ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

**g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:**

Po przeprowadzonej analizie przedłożonej dokumentacji, w tym Kip stwierdzono, że realizacja jak i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze, krajobraz oraz zdrowie ludzi. Przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

**2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samoczyszczenia się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**

**a) Obszary wodno – błotne inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek: :**

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wodno-błotnymi, obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,

**b) Obszary wybrzeży i środowisko morskie:**

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim

**c) Obszary górskie lub leśne:**

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i leśnymi.

**d) Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:**

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się poza granicami obszarów objętych ochroną w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

**e) Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:**

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy

z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026 r., poz. 13 tj.),

w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

**f) Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:**

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza w/w obszarami.

**g) Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:**

W miejscu realizacji inwestycji brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, na które przedsięwzięcie mogłoby oddziaływać niekorzystnie.

**h) Gęstość zaludnienia:**

Gęstość zaludnienia na przedmiotowym obszarze wynosi 134 os./km<sup>2</sup> (wg. Rocznika danych GUS)

**i) Obszary przylegające do jezior:**

Omawiane działki nie przylegają do jezior.

**j) Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:**

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

**k) wody i obowiązujące dla niej cele środowiskowe**

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Odry, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r., poz. 335 t.j.).

Zadanie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonej europejski kodem PLGW600043, zaliczonej do regionu wodnego Noteci. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, stan ogólny tej JCWPd oceniono jako słaby (stan chemiczny: słaby; stan ilościowy: słaby). Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia dobrego stanu chemicznego i ilościowego wód podziemnych.

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem: PLRW6000111882932 – „Stara Noteć”, zaliczonym do regionu wodnego Noteci. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan ogólny oceniono jako zły (stan ekologiczny: umiarkowany; stan chemiczny: brak danych). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj.: utrzymania umiarkowanego stanu ekologicznego i osiągnięcia dobrego stanu chemicznego.

W dniu 26 czerwca 2023 r. Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego przyjął uchwałę Nr LIX/804/23 w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub> oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej - aktualizacja Programu ochrony

powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub> oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawskopomorskiej

– aktualizacja (dalej POP lub Program) stanowi aktualizację obowiązującego dotychczas

„Programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM<sub>10</sub> oraz benzo(a)pirenu dla strefy

kujawsko-pomorskiej” określonego uchwałą Nr XXIII/340/20 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 22 czerwca 2020 r., w zakresie pyłu zawieszonego PM<sub>10</sub> oraz benzo(a)pirenu,

a także uwzględnia pył zawieszony PM<sub>2,5</sub>. Został opracowany w związku z odnotowaniem

w 2021 r. przekroczenia standardów jakości powietrza – średniodobowego poziomu dopuszczalnego

pyłu zawieszonego PM<sub>10</sub> oraz średniorocznego poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM<sub>2,5</sub>

(nowego zanieczyszczenia, którego przekroczenie poziomu dopuszczalnego nie wystąpiło w 2018 r.), a także średniorocznego poziomu docelowego benzo(a)pirenu na terenie strefy.

**3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt. 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 wynikające z:**

**a) Zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:**

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na południowy-zachód od miast Inowrocław i stanowi południową strefę gminy Janikowo. Droga przebiega między miejscowościami Ludzisko i Piotrkowice w relacji północ-południe. Inwestycja rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą biegnącą do m. Ludzisko i kończy się na granicy gminy biegnąc w kierunku m. Piotrkowice. Droga będzie po istniejącym śladzie a terenami sąsiednimi w większości są tereny użytków rolnych.

**b) Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:**

Biorąc pod uwagę rodzaj zamierzenia, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

**c) Charakteru wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:**

Na etapie realizacji inwestycji głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Odwodnienie drogi w zakresie opracowania odbywać się będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących/projektowanych rowów i muld odwadniających i/lub na przyległe tereny oraz odcinkowo dopuszcza się zlokalizowanie kanalizacji deszczowej.

**d) Prawdopodobieństwa oddziaływania:**

Po przeanalizowaniu zamierzenia inwestycyjnego polegającego na rozbudowie drogi gminnej nr 150746C w miejscowości Ludzisko ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz, a przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

**e) Czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:**

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości, takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań:

– wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej zostaną wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie),

– materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponię lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu,

– stosowane będą materiały sypkie o odpowiedniej wilgotności. W przypadku, jeżeli materiały sypkie będą charakteryzowały się niską wilgotnością, w celu ograniczenia pylenia podczas przesypu należy zraszać je wodą.

Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie. Oddziaływania ruchów wibracyjnych o wysokiej amplitudzie drgań będą zachodzić przede wszystkim w trakcie wykonywanych prac i zanikną po ich zakończeniu. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych wymogów. Nie przewiduje się, aby eksploatacja układu drogowego powodowała przekroczenia standardów jakości powietrza oraz klimatu akustycznego.

W przypadku, jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją inwestycji będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ww. ustawy o ochronie przyrody, np. niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych,

odpoczynku, migracji lub zerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

**f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.**

Zamierzenie powiązane będzie z istniejącymi drogami. Z informacji przedstawionych w Kip, stwierdzono, że w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy sąsiednich odcinków dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowy pas drogowy. Zatem na etapie realizacji zadania nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowanymi do przebudowy drogami.

Na etapie opiniowania planowanego przedsięwzięcia, przy określeniu negatywnych oddziaływań, uwzględniono wzajemne powiązania poszczególnych elementów środowiska oraz oddziaływania pośrednie wynikające z tych powiązań. Charakter przedmiotowego obszaru, a także rodzaj i zakres inwestycji, pozwala na stwierdzenie, że nie będzie mieć miejsca znaczące oddziaływanie skumulowane. Nieznaczące skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisja hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

**g) możliwość ograniczenia oddziaływania.**

Przebudowa przedmiotowej drogi powoli na ograniczenie emisji z unoszenia się pyłu z podłoża, czyli emisji wtórnej. Zatem planowane zamierzenie wpisuje się w realizację działań, określonych w ww. programie ochrony powietrza.

Dla zminimalizowania oddziaływań takich jak prace budowlane, praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, które powodują takie uciążliwości jak podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza należy ograniczać w sposób:

– wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej zostaną wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie),

– materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczkę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu,

– stosowane będą materiały sypkie o odpowiedniej wilgotności. W przypadku, jeżeli materiały sypkie będą charakteryzowały się niską wilgotnością, w celu ograniczenia pylenia podczas przesypu należy zraszać je wodą.

Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie. Oddziaływania ruchów wibracyjnych o wysokiej amplitudzie drgań będą zachodzić przede wszystkim w trakcie wykonywanych prac i zanikną po ich zakończeniu.

Wobec drzew które występują w sąsiedztwie prowadzonych prac zaplanowane zostały zabiegi zabezpieczające przed ich uszkodzeniem. W celu ograniczenia ryzyka uwięzienia oraz przypadkowego uśmiercenia płazów i innych drobnych zwierząt wskazano na konieczność prowadzenia systematycznych kontroli wykopów oraz kontroli terenu przed jego zajęciem.

Warunek dotyczący ograniczenia intensywności oświetlenia oraz stosowania opraw kierunkowych wprowadzono w celu minimalizacji negatywnego oddziaływania sztucznego

światła na faunę, w szczególności gatunki prowadzące nocny tryb życia i wykorzystujące teren inwestycji jako obszar migracji.

**Załącznikiem do niniejszej decyzji jest charakterystyka całego przedsięwzięcia.**

Charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji określonych w art. 72 ust. 1 pkt. 1-18 uoos.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 uoos organem właściwym do wydania niniejszej decyzji jest Burmistrz Gminy i Miasta Janikowo.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

### Pouczenie

Na niniejszą decyzję przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy ul. Jagiellońska 3 za pośrednictwem Burmistrza Gminy i Miasta Janikowo, które należy wnieść w terminie czternastu dni od daty otrzymania niniejszej decyzji. Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 572 ze zm.) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich



Dokument  
podpisany przez  
Bartłomiej  
Jaszcz  
Data:  
2026.05.20  
12:31:06 CEST

Otrzymują:

1. Wnioskodawca

Do wiadomości

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. Dworcowa 63, 85-950 Bydgoszcz

2. Powiatowy Inspektor Sanitarny Pl. Klasztorny 1 b 88-100 Inowrocław

3. Gmina Janikowo ul. Przemysłowa 6, 88-160 Janikowo

4. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie ul. Królowej Jadwigi 20, 88-100 Inowrocław

5. strony postępowania

tel. 52 35-83-621

Załącznik:

Nr 1 - Charakterystyka przedsięwzięcia



## Charakterystyka przedsięwzięcia

Odcinek drogi gminnej nr 150746C objęty rozbudową zlokalizowany jest w miejscowości Ludzisko, w gminie Janikowo, powiecie inowrocławskim, województwie kujawsko-pomorskim. Odcinek podlegający opracowaniu zlokalizowany jest w obszarze zabudowanym na początku i rolnym na większości odcinka.

Opracowywany odcinek przebiega w otoczeniu punktowej zabudowy mieszkaniowej. Wzdłuż drogi występują drzewa i krzewy. Inwestycja w zakresie drogi gminnej nr 150746C rozpoczyna się w miejscu skrzyżowania z drogą powiatową nr 2558C, a kończy na granicy gmin Janikowo i Inowrocław.

Celem przedsięwzięcia jest dokonanie rozbudowy drogi gminnej 150746C w m. Ludzisko co poprawi bezpieczeństwo osób poruszających się po drodze gminnej oraz uporządkuje teren w pasie drogowym.

„Rozbudowa drogi gminnej nr 150746C w miejscowości Ludzisko” zgodnie z art. 60 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112, 1881, 1940. ze zmianami) w kontekście Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionym w: §3 ust.1pkt.62 :

- drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1—5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

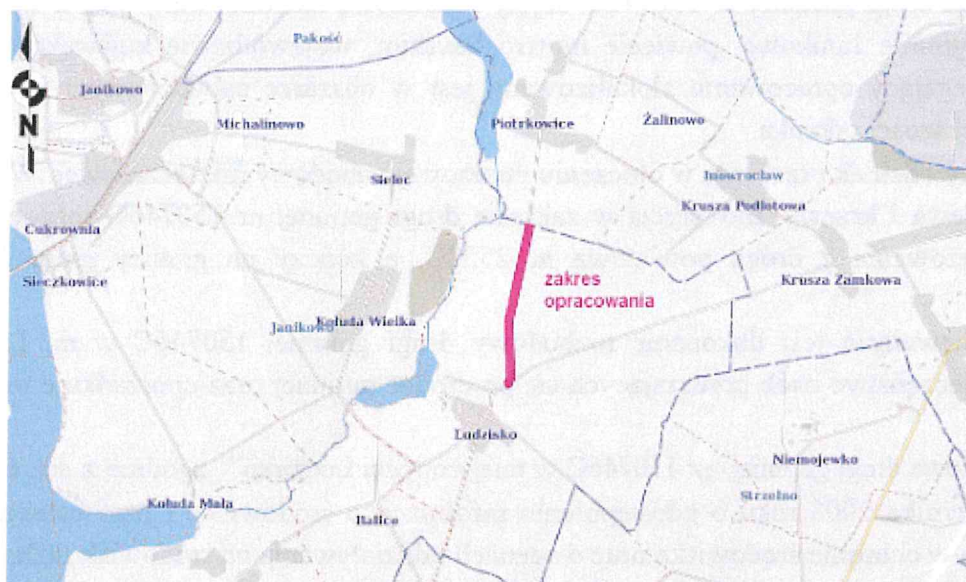
Rozbudowa drogi gminnej będzie odbywała się na długości ok. 1,6 km. Tereny objęte opracowaniem stanowią powierzchnię ok. 1,3 ha. Można zatem stwierdzić, iż inwestycja nie posiada dużej skali.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na południowy-zachód od miast Inowrocław i stanowi południową strefę gminy Janikowo. Droga przebiega między miejscowościami Ludzisko i Piotrkowice w relacji północ-południe. Inwestycja rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą biegnącą do m. Ludzisko i kończy się na granicy gminy biegnąc w kierunku m. Piotrkowice. Droga będzie biegła po istniejącym śladzie a terenami sąsiednimi w 90% są tereny użytków rolnych. Zabudowa zlokalizowana jest jedynie na początku inwestycji oraz jedno gospodarstwo w jej środku, w sąsiedztwie inwestycji po stronie zachodniej występuje cmentarz rzymskokatolicki.

Projektowana inwestycja nie przecina żadnego cieku wodnego.

Inwestycja nie przebiega w granicach obszarów chronionych przyrodniczo oraz nie jest zlokalizowana w ich sąsiedztwie.

## Orientacyjna lokalizacja planowanego przedsięwzięcia



Wszelkie prace związane z realizacją przedmiotowej inwestycji zostaną wykonane z zastosowaniem sztuki budowlanej, która będzie możliwie jak najmniej uciążliwa dla otaczającego środowiska.

Nie przewiduje się prac przygotowawczych polegających na wykonaniu wycinki drzew i krzewów.

## ETAPY PRAC BUDOWLANYCH

### Roboty wstępne

- przygotowanie placu budowy, ogrodzenie terenu budowy i wprowadzenie czasowego oznakowania,
- inwentaryzacja geodezyjna,
- nadzór saperski,
- wycinka drzew i krzewów w okresie lęgowym będzie prowadzona pod nadzorem ornitologicznym,
- organizacji ruchu, zabezpieczenie terenu,
- odhumusowanie terenu w obrębie prowadzonych prac,
- zabezpieczenie istniejących sieci znajdujących się w zakresie realizacji (zgodnie z warunkami wydanymi przez właścicieli tych sieci),
- zabezpieczenie drzew nie przeznaczonych do wycinki a znajdujących się blisko terenu prac,
- zabezpieczenie elementów zaplecza budowy przez, które mogłoby dochodzić do bezpośredniego wpływu wód opadowych do cieków i wód gruntowych.

Sprzęt: ręcznie, pił spalinowych, zwyżek, koparko-ładowarek, pojazdów ciężarowych do wywozu materiału odpadowego.

### Przebudowa i budowa infrastruktury

- przebudowa/budowa kolidującej infrastruktury technicznej w miejscu kolizji oraz w miejscach nowych elementów.

Sprzęt: koparki wąsko i szeroko łyżkowych, ręcznie

### Budowa infrastruktury drogi

- rozbiórka istniejących nawierzchni drogi,
- wykopy pod korytarz drogi,
- wykonanie podbudowy,
- zagęszczenie poszczególnych warstw,
- wykonanie jezdni drogi głównej,
- wykonanie zjazdów zwykłych,
- wykonanie chodników,
- wykonanie nawierzchni umocnionych m.in. kostką kamienną, betonową kostką brukową,
- wykonanie poboczy,
- budowa / przebudowa / likwidacja urządzeń wodnych,
- budowa / rozbudowa / przebudowa oświetlenia drogowego,
- budowa doświetlenia przejść dla pieszych,

- wykonanie kanału technologicznego,
- wykonanie urządzeń odwodnienia powierzchniowego drogi.

#### Roboty wykończeniowe

- wykonanie i montaż oznakowania poziomego i pionowego,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- rekultywacja terenu przyległego,
- wykonanie nasadzeń drzew i krzewów,
- rozebranie zaplecza budowy.

Sprzęt: roboty te będą odbywać się częściowo ręcznie, a częściowo mechanicznie przy użyciu specjalistycznych narzędzi.

#### Transport

Wszelkie materiały potrzebne do realizacji inwestycji tj.: materiały do budowy, a także wszystkie elementy i urządzenia bezpieczeństwa ruchu będą pozyskiwane przez Wykonawcę robót i transportowane transportem kołowym na miejsce wbudowania. Odpady również będą wywożone przez transport kołowy i możliwie na bieżąco.

Naprawy maszyn i pojazdów budowlanych będą wykonywane poza terenem objętym inwestycją oraz w specjalistycznych serwisach.

Realizacja inwestycji ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, zwiększenie komfortu poruszania się pieszych i rowerzystów, uporządkowanie parkowania, poprawę estetyki przestrzeni oraz podniesienie standardu technicznego drogi, przy jednoczesnym dostosowaniu jej do obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych oraz zasad zrównoważonego rozwoju.



Dokument  
podpisany przez  
Bartłomiej  
Jaszczyk  
Data: 2026.05.20  
07:12:35 CEST