

**UCHWAŁA NR XXIII/185/2026
RADY GMINY INOWROCŁAW**

z dnia 6 marca 2026 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu
zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Inowrocław**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 oraz art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 z późn. zm.¹⁾), art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285 z późn. zm.²⁾) oraz art. 6a i art. 11d ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402 z późn. zm.³⁾) uchwala się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Inowrocław umowy z operatorem o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Inowrocław na liniach:

- 1) Linia: Jacewo – Słońsko – Turzany o przebiegu: Jacewo – Balin – Słońsko – Olszewice – Turzany – Olszewice – Słońsko – Balin – Jacewo – Turzany;
- 2) Linia: Jacewo – Komaszycy – Turzany o przebiegu: Jacewo – Marulewy – Komaszycy – Trzaski – Jaronty – Dziennice – Komaszycy – Balczewo – Marcinkowo – Turzany – Dalkowo- Jacewo- Dalkowo- Turzany- Marcinkowo – Balczewo – Komaszycy – Dziennice - Dulsk – Jaronty – Trzaski – Komaszycy – Marulewy – Jacewo;
- 3) Linia: Sikorowo – Łojewo – Dulsk - Góra o przebiegu: Ostrowo Krzyckie- Łojewo – Sikorowo- Jaronty – Dziennice - Dulsk – Pławinek – Dulsk – Góra – Dulsk – Jaronty – Trzaski- Komaszycy- Jacewo- Marulewy- Komaszycy- Trzaski- Jaronty- Góra- Dulsk- Pławinek-Dulsk- Jaronty- Dziennice - Jaronty – Sikorowo – Łojewo- Ostrowo Krzyckie – Łojewo – Góra;
- 4) Linia: Strzemkowo – Czyste – Sławęcinek o przebiegu: Strzemkowo – Gnojno – Czyste – Oporówek – Jaksice – Wybranowo – Jaksice - Sławęcinek – Jaksice – Wybranowo – Jaksice - Oporówek – Czyste – Gnojno – Strzemkowo – Sławęcinek;
- 5) Linia: Sławęcinek – Radłówek - Jaksice o przebiegu: Sławęcinek – Sławęcín- Sójkowo – Radłówek – Pławín – Turlejewo – Jaksice – Sławęcinek – Jaksice – Turlejewo – Pławín – Radłówek – Sójkowo – Sławęcín – Sławęcinek;
- 6) Linia: Balin – Latkowo - Orłowo o przebiegu: Balin - Latkowo – Orłowo – Latkowo – Balin;
- 7) Linia: Czyste – Gnojno - Orłowo o przebiegu: Orłowo – Czyste – Gnojno – Kłopot – Orłowo – Kłopot – Gnojno – Czyste – Orłowo;
- 8) Linia: Cieślin – Borkowo – Sławęcinek o przebiegu: Cieślin – Sławęcín – Sławęcinek – Borkowo - Jaksiczki - Stefanowo – Jaksice – Sławęcinek – Jaksice – Stefanowo – Jaksiczki – Borkowo – Sławęcinek – Sławęcín – Cieślin;
- 9) Linia: Krusza Zamkowa – Piotrkowice – Tupadły o przebiegu: Tupadły – Krusza Zamkowa – Krusza Podlotowa – Żalinowo – Piotrkowice – Krusza Podlotowa – Krusza Zamkowa – Krusza Duchowna – Tupadły – Krusza Duchowna – Krusza Zamkowa – Krusza Podlotowa – Żalinowo – Piotrkowice – Krusza Podlotowa – Krusza Zamkowa – Tupadły;
- 10) Linia: Łąkocin –Karczyn-Wieś – Góra o przebiegu: Góra – Łąkocin – Góra- Witowy – Karczyn – Góra – Łąkocin – Góra – Witowy – Karczyn– Góra.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Inowrocław.

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2025 r. poz. 1436

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2025 r. poz. 1173 i poz. 1843

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2025 r. poz. 303 i poz. 1843

§ 3. Traci moc uchwała Nr LXVI/583/2023 Rady Gminy Inowrocław z dnia 30 listopada 2023 r. w sprawie utworzenia linii komunikacyjnych i wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Inowrocław.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i ma zastosowanie do świadczenia usług przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego od 1 stycznia 2026 r.

Przewodniczący Rady Gminy
Inowrocław



Augustyn Korona

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285 z późn. zm.) organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich jest gmina.

Podjęcie przez Radę Gminy Inowrocław niniejszej uchwały pozwoli kontynuować realizowanie zadania organizowania publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej w roku 2026.

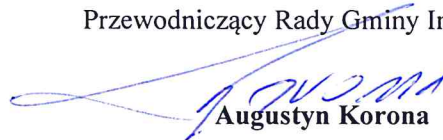
Gmina Inowrocław otrzymała wsparcie na usługi transportu publicznego w ramach dopłaty z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych.

Zgodnie z treścią art. 6a ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402 z późn. zm.), dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy.

W myśl art. 11d ust. 3 pkt 1 ww. ustawy warunkiem uzyskania dopłaty jest uzyskanie zgody organu stanowiącego właściwego organizatora na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Mając na uwadze zaspokojenie potrzeb mieszkańców gminy w zakresie komunikacji zbiorowej oraz możliwość uzyskania dopłaty transportu publicznego w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych, podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

Przewodniczący Rady Gminy Inowrocław



Augustyn Korona