

**UCHWAŁA NR VIII/63/2024
RADY GMINY INOWROCŁAW**

z dnia 25 listopada 2024 r.

w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych na 2025r.

Na podstawie art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70 z późn. zm.)¹⁾, art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465z późn.zm.)²⁾, obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 16 października 2024 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M.P. z 2024r., poz.883) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 r. (M.P. z 2024 r. poz. 716) uchwała się, co następuje:

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych na 2025 r. obowiązujące na terenie Gminy Inowrocław w następujących wysokościach:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)
powyżej 3,5	do 5,5 włącznie	1.020
powyżej 5,5	do 9 włącznie	1.701
powyżej 9	poniżej 12	2.042

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w (złotyach)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	3.897	3.897
13	14	3.897	3.897
14	15	3.897	3.897
15		3.897	3.897
Trzy osie			
12	17	3.897	3.897
17	19	3.897	3.897
19	21	3.897	3.897
21	23	3.897	3.897
23	25	3.897	3.897
25		3.897	3.897
Cztery osie i więcej			
12	25	3.897	3.897
25	27	3.897	3.897
27	29	3.897	3.897
29	31	3.897	3.897
31		3.897	3.897

¹⁾Zmiany tekstu jednolitego wyżej wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2024r. poz.1635 i poz. 1572 .

²⁾Zmiany tekstu jednolitego wyżej wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2024r. poz.1572

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)
od 3,5	poniżej 12	2.382

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	3.012	3.012
18	25	3.012	3.012
25	31	3.012	3.012
31		3.012	3.012
Trzy osie i więcej			
12	37	3.012	3.012
37		3.897	3.897

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)
od 7	poniżej 12	2.042

6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	2.382	2.382
18	25	2.382	2.382
25		2.382	2.382
Dwie osie			
12	28	2.382	2.382
28	37	2.382	2.382
37		3.012	3.012

Trzy osie i więcej			
12	37	2.382	2.382
37		3.012	3.012

7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Liczba miejsc	Stawka podatku (w złotych)
mniejszej niż 22 miejsca	2.411
równej lub większej niż 22 miejsca	3.048

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Gminy
Inowrocław

Augustyn Korona

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych Rady Gmin zostały upoważnione przez ustawodawcę do określenia stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy z tym, że stawki te nie mogą przekroczyć górnych granic stawek kwotowych ustalonych w drodze ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r., poz. 70 z późn.zm.). Górne granice stawek na rok podatkowy 2025 ogłoszono w Monitorze Polskim, poz. 716 z dnia 25 lipca 2024 r. Stawki nie mogą być też niższe od stawek minimalnych zgodnie z załącznikami 1-3 do obwieszczenia z dnia 16 października 2024r (M.P. z 2024r., poz. 883).

Projektowane obwieszczenie stanowi wykonanie delegacji dla Ministra Finansów zawartej w art. 20 ust 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych. Zgodnie z tym przepisem minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, górne granice stawek kwotowych określonych w art. 10 ust. 1 ustawy tj. stawek podatku od środków transportowych. Stawki te corocznie podlegają podwyższeniu na następny rok podatkowy, z uwzględnieniem wskaźnika wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy.

Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza (art. 20 ust. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych).

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2024r. opublikowanym w Monitorze Polskim z dnia 15 lipca 2024 r., poz.645, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2024 r. w stosunku do I półrocza 2023 r. wyniósł 102,7 (wzrost cen o 2,7 %).

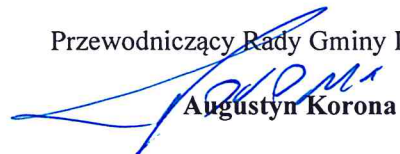
Stawki kształtują się poniżej stawek maksymalnych, co przedstawia poniższe zestawienie:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Górne stawki na 2025 rok (w złotych)	Minimalne stawki na 2025 rok (w złotych)	Rada Gminy 2023 rok (w złotych)	Rada Gminy 2024 rok (w złotych)
1	2	3	4	5	6
1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:					
powyżej 3,5 do 5,5 włącznie		1.204,87	0,00	1.020	1.020
powyżej 5,5 do 9 włącznie		2.009,97	0,00	1.701	1.701
powyżej 9 poniżej 12		2.411,94	0,00	2.042	2.042
2 a) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:					
Dwie osie					
12	13	4.602,58	0,00	3.897	3.897
13	14	4.602,58	136,13	3.897	3.897
14	15	4.602,58	376,18	3.897	3.897
15		4.602,58	529,95	3.897	3.897
Trzy osie					
12	17	4.602,58	136,13	3.897	3.897
17	19	4.602,58	236,78	3.897	3.897
19	21	4.602,58	485,68	3.897	3.897
21	23	4.602,58	630,63	3.897	3.897
23	25	4.602,58	971,34	3.897	3.897
25		4.602,58	971,34	3.897	3.897
Cztery osie i więcej					
12	25	4.602,58	630,63	3.897	3.897
25	27	4.602,58	639,49	3.897	3.897
27	29	4.602,58	997,90	3.897	3.897
29	31	4.602,58	1.584,23	3.897	3.897
31		4.602,58	1.584,23	3.897	3.897
2 b) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie					

całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:					
Dwie osie					
12	13	4.602,58	136,13	3.897	3.897
13	14	4.602,58	376,18	3.897	3.897
14	15	4.602,58	529,95	3.897	3.897
15		4.602,58	1199,27	3.897	3.897
Trzy osie					
12	17	4.602,58	236,78	3.897	3.897
17	19	4.602,58	485,68	3.897	3.897
19	21	4.602,58	630,63	3.897	3.897
21	23	4.602,58	971,34	3.897	3.897
23	25	4.602,58	1.510,12	3.897	3.897
25		4.602,58	1.510,12	3.897	3.897
Cztery osie i więcej					
12	25	4.602,58	639,49	3.897	3.897
25	27	4.602,58	997,90	3.897	3.897
27	29	4.602,58	1.584,23	3.897	3.897
29	31	4.602,58	2.349,79	3.897	3.897
31		4.602,58	2.349,79	3.897	3.897
3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:					
od 3,5	poniżej 12	2.813,88	0,00	2.382	2.382
4 a) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:					
Dwie osie					
12	18	2.813,88	0,00	2.382	2.382
18	25	3.557,48	254,50	3.012	3.012
25	31	3.557,48	536,59	3.012	3.012
31		3.557,48	1.353,03	3.012	3.012
Trzy osie i więcej					
12	40	4.602,58	1.193,73	3.897	3.897
40		4.602,58	1.650,62	3.897	3.897
4 b) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:					
Dwie osie					
12	18	3.557,48	36,54	3.012	3.012
18	25	3.557,48	460,25	3.012	3.012
25	31	3.557,48	880,65	3.012	3.012
31		3.557,48	1.856,37	3.012	3.012
Trzy osie i więcej					
12	40	4.602,58	1.650,62	3.897	3.897
40		4.602,58	2.441,61	3.897	3.897
5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:					
od 7	poniżej 12	2.411,94	0,00	2.042	2.042
6 a) od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:					
Jedna oś					
12	18	2.813,88	0,00	2.382	2.382
18	25	2.813,88	170,40	2.382	2.382
25		2.813,88	306,48	2.382	2.382
Dwie osie					

12	28	2.813,88	201,40	2.382	2.382
28	33	2.813,88	587,47	2.382	2.382
33	38	3.557,48	814,27	3.012	3.012
38		3.557,48	1.100,79	3.012	3.012
Trzy osie i więcej					
12	38	3.557,48	648,33	3.012	3.012
38		3.557,48	902,75	3.012	3.012
6 b) od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:					
Jedna oś					
12	18	2.813,88	24,39	2.382	2.382
18	25	2.813,88	306,48	2.382	2.382
25		2.813,88	537,69	2.382	2.382
Dwie osie					
12	28	2.813,88	296,54	2.382	2.382
28	33	2.813,88	814,27	2.382	2.382
33	38	3.557,48	1.236,87	3.012	3.012
38		3.557,48	1.628,50	3.012	3.012
Trzy osie i więcej					
12	38	3.557,48	902,75	3.012	3.012
38		3.557,48	1.226,92	3.012	3.012
7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:					
mniejszej niż 22 miejsca		2.848,04	0,00	2.411	2.411
równej lub większej niż 22 miejsca		3.600,69	0,00	3.048	3.048

Przewodniczący Rady Gminy Inowrocław


Augustyn Korona