

Inowrocław, dnia 9 lipca 2024 r.

Załącznik do decyzji
Wójta Gminy Inowrocław
WSO.6220.15.2023
z dnia 9 lipca 2024 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.)

Planowane przedsięwzięcie pn. **„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 400 Więclawice-Latkowo”**.

Projektowana inwestycja polega na rozbudowie i poprawie geometrii drogi wojewódzkiej nr 400 między miejscowościami Więclawice a Latkowo, o długości ok. 1,5 km, w śladzie istniejącej drogi. Zadanie ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Początek stanowi dowiązanie projektowanej drogi wojewódzkiej do przejazdu kolejowego (km 0+000) a koniec stanowi skrzyżowanie dróg: krajowej nr 15, powiatowej nr 2524C oraz wojewódzkiej nr 400 (km 1+400). W sąsiedztwie przedmiotowej drogi występują tereny rolne, nieużytki, tereny zabudowane oraz kolejowe.

Zakres inwestycji jest następujący:

- rozbudowa konstrukcji drogi wojewódzkiej nr 400,
- remont przepustu drogowego pod koroną drogi,
- przebudowa lub budowa przepustów w ciągu projektowanych rowów odwadniających,
- przebudowa istniejących lub budowa nowych zjazdów do przyległych nieruchomości z uwagi na konieczność dowiązania do projektowanego zagospodarowania terenu,
- przebudowa zjazdów publicznych/włączyń dróg wewnętrznych,
- wykonanie zabruków z kostki kamiennej,
- wykonanie dojazdów pieszych i odcinków chodników celem zapewnienia skomunikowania z istniejącą infrastrukturą dla pieszych,
- wykonanie doświetlenia przejść dla pieszych oraz zatok autobusowych (jeśli wystąpi konieczność wyznaczenia),
- wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem,
- przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową nr 2524C, z drogą gminną nr 150573C oraz z drogą krajową nr 15,
- przebudowa zjazdu do rampy kolejowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą,
- przebudowa rowów drogowych,
- wykonanie kanału technologicznego, zatok/peronów autobusowych,
- wykonanie elementów BRD,
- przebudowa oświetlenia drogowego,
- przebudowa kolidujących ogrodzeń i bram/furtek do przyległych nieruchomości,
- wycinka kolidującego zadrzewienia,

- wykonanie nasadzeń kompensacyjnych oraz kanalizacji deszczowej,
- przebudowa kolidującej infrastruktury technicznej naziemnej i podziemnej,
- rozbiórka elementów istniejącego zagospodarowania terenu,
- oznakowanie pionowe i poziome.

Planowane parametry techniczne drogi:

- klasa drogi - G,
- kategoria ruchu - KR2,
- szerokość jezdni - 7,0 m,
- szerokość poboczy - do 1,5 m,
- pochylenie poprzeczne drogi: jednostronny 2% lub daszkowy 2% (na odcinku prostym),
- pochylenie poboczy na odcinku prostym: 6-8%.

Uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip oraz jej uzupełnieniach, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia.