

**UCHWAŁA NR LXVII/603/2023
RADY GMINY INOWROCŁAW**

z dnia 29 grudnia 2023 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie stawek podatku od środków transportowych na 2024r.

Na podstawie art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70 z późn. zm.)¹⁾, art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.)²⁾, obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2023 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2024 r. (M.P. z 2023r., poz.1132) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 21 lipca 2023 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024 r. (M.P. z 2023 r. poz. 774) art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019r., poz. 1461) uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale nr LXVI/587/2023 Rady Gminy w Inowrocławiu z dnia 30 listopada 2023r. w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2024r.

1) §1 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

"4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:"

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	3.012	3.012
18	25	3.012	3.012
25	31	3.012	3.012
31		3.012	3.012
Trzy osie i więcej			
12	37	3.012	3.012
37		3.897	3.897

2) § 1 pkt 6 otrzymuje brzmienie:

"6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:"

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			

¹⁾Zmiany tekstu jednolitego wyżej wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2023r. poz.1313,2291.

²⁾Zmiany tekstu jednolitego wyżej wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2023r. poz.572, 1463, 1688.

12	18	2.382	2.382
18	25	2.382	2.382
25		2.382	2.382
Dwie osie			
12	28	2.382	2.382
28	37	2.382	2.382
37		3.012	3.012
Trzy osie i więcej			
12	37	2.382	2.382
37		3.012	3.012

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Gminy
Inowrocław


Krzysztof Koltuński

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych Rady Gmin zostały upoważnione przez ustawodawcę do określenia stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy z tym, że stawki te nie mogą przekroczyć górnych granic stawek kwotowych ustalonych w drodze ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r., poz. 70 z późn.zm.). Górne granice stawek na rok podatkowy 2024 ogłoszono w Monitorze Polskim, poz. 774 z dnia 21 lipca 2023 r. Stawki nie mogą być też niższe od stawek minimalnych zgodnie z załącznikami 1-3 do obwieszczenia z dnia 12 października 2023r (M.P. z 2023r., poz. 1132). Projektowane obwieszczenie stanowi wykonanie delegacji dla Ministra Finansów zawartej w art. 20 ust 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych. Zgodnie z tym przepisem minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, górne granice stawek kwotowych określonych w art. 10 ust. 1 ustawy tj. stawek podatku od środków transportowych. Stawki te corocznie podlegają podwyższeniu na następny rok podatkowy, z uwzględnieniem wskaźnika wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy. Zmiana uchwały wynika z obniżenia stawek w podatku od środków transportowych na korzyść podatnika. Warto w tym zakresie odwołać się posiłkowo do regulacji ustawy z 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (dalej: u.o.a.n.). Zgodnie z art. 4 u.o.a.n. akty prawa miejscowego wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ich ogłoszenia w wojewódzkim dzienniku urzędowym. Od tej reguły przewidziany jest jeden istotny wyjątek zawarty w art. 5 u.o.a.n. Przepis ten wskazuje, że nadanie wstecznej mocy obowiązującej aktowi normatywnemu jest dopuszczalne, jeżeli zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie. Przepis ten zatem dopuszcza możliwość wstecznego działania prawa. Jednocześnie sytuacja obniżenia stawek podatkowych jest zjawiskiem korzystnym dla podatników, przez co wydaje się, że nie można w tym przypadku mówić o pogorszeniu ich sytuacji. Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza (art. 20 ust. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych). W uchwale nr LXVI/587/2023 Rady Gminy Inowrocław z dnia 30.11.2023r. nastąpiła omyłka pisarska w zakresie przedziału tonażu w §1 pkt 4 i 6. Mając powyższe na uwadze podjęcie niniejszej uchwały jest konieczne.

Przewodniczący Rady Gminy Inowrocław


Krzysztof Kołtuński