

**UCHWAŁA NR XVI/583/2023
RADY GMINY INOWROCŁAW**

z dnia 30 listopada 2023 r.

**w sprawie utworzenia linii komunikacyjnych i wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług
w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy
Inowrocław**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 oraz art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.¹⁾, art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 z późn. zm.²⁾ i art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2022 r. poz. 2464 z późn. zm.³⁾, uchwala się, co następuje:

§ 1. Tworzy się linie komunikacyjne w gminnych przewozach pasażerskich w ramach publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej:

- 1) Linia A: Jacewo – Komaszycy – Turzany o przebiegu: Jacewo – Marulewy – Komaszycy – Trzaski – Jaronty – Dziennice – Komaszycy – Balczewo – Marcinkowo – Turzany – Marcinkowo – Balczewo – Komaszycy – Dziennice - Dulsk – Jaronty – Trzaski – Komaszycy – Marulewy - Jacewo,
- 2) Linia B: Jacewo – Słońsko – Turzany o przebiegu: Jacewo – Balin – Słońsko – Olszewice – Turzany – Olszewice – Słońsko – Balin – Jacewo - Turzany,
- 3) Linia C: Balin – Latkowo - Orłowo o przebiegu: Balin - Latkowo – Orłowo – Latkowo – Balin,
- 4) Linia D: Krusza Zamkowa – Piotrkowice – Tupadły o przebiegu: Tupadły – Krusza Zamkowa – Krusza Podlotowa – Żalinowo – Piotrkowice – Krusza Podlotowa – Krusza Zamkowa – Krusza Duchowna – Tupadły – Krusza Duchowna – Krusza Zamkowa – Krusza Podlotowa – Żalinowo – Piotrkowice – Krusza Podlotowa – Krusza Zamkowa – Tupadły,
- 5) Linia E: Czyste – Gnojno - Orłowo o przebiegu: Orłowo – Czyste – Gnojno – Kłopot – Orłowo – Kłopot – Gnojno – Czyste - Orłowo,
- 6) Linia F: Cieślin – Borkowo – Sławęcinek o przebiegu: Cieślin – Sławęcın – Sławęcinek – Borkowo - Jaksiczki - Stefanowo – Jaksice – Sławęcinek – Jaksice – Stefanowo – Jaksiczki – Borkowo – Sławęcinek – Sławęcın - Cieślin,
- 7) Linia G: Strzemkowo – Czyste – Sławęcinek o przebiegu: Strzemkowo – Gnojno – Czyste – Oporówek – Jaksice – Wybranowo – Jaksice - Sławęcinek – Jaksice – Wybranowo – Jaksice - Oporówek – Czyste – Gnojno – Strzemkowo - Sławęcinek,
- 8) Linia H: Sławęcinek – Radłówek - Jaksice o przebiegu: Sławęcinek – Sójkowo – Radłówek – Pławin – Turlejewo – Jaksice – Sławęcinek – Jaksice – Turlejewo – Pławin – Radłówek – Sójkowo – Sławęcın - Sławęcinek,
- 9) Linia I: Sikorowo – Karczyn-Wieś – Góra o przebiegu: Sikorowo – Góra – Łąkocin - Witowy – Karczyn-Wieś – Góra – Łąkocin – Góra – Witowy – Karczyn-Wieś – Góra,
- 10) Linia J: Sikorowo – Łojewo – Dulsk - Góra o przebiegu: Sikorowo – Łojewo – Jaronty – Dziennice - Dulsk – Pławinek – Dulsk – Góra – Dulsk – Pławinek – Dulsk – Jaronty – Dziennice - Jaronty – Sikorowo – Łojewo – Sikorowo - Góra.

§ 2. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Inowrocław umowy z operatorem o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach, o których mowa w § 1.

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2023 r. poz. 572, poz. 1463 oraz poz. 1688.

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2022 r. poz. 2666, w Dz. U. z 2023 r. poz. 1003, poz. 1234, poz. 1688 i poz. 1720.

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2023 r. poz. 1720.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Inowrocław.

§ 4. Z dniem 31 grudnia 2023 r. traci moc uchwała nr LII/453/2022 Rady Gminy Inowrocław z dnia 15 listopada 2022 r. w sprawie utworzenia linii komunikacyjnych i wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Inowrocław.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy
Inowrocław



Krzysztof Koltuński

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 z późn. zm.) organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów na liniach komunikacyjnych albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich jest gmina. Gmina Inowrocław, za zgodą Rady Gminy Inowrocław wyrażoną uchwałą nr LII/453/2022 Rady Gminy Inowrocław z dnia 15 listopada 2022 r., zawarła z operatorem umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na okres od 1 stycznia 2023 r. do 31 grudnia 2023 r. Podjęcie przez Radę Gminy Inowrocław niniejszej uchwały pozwoli kontynuować realizowanie zadania organizowania publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej również w roku 2024, przy uwzględnieniu zgłoszonych uwag i postulatów dotyczących zakresu przewozów.

Gmina Inowrocław ubiega się o wsparcie usług transportu publicznego w ramach dopłaty transportu publicznego w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych. Zgodnie z treścią art. 23 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2022 r. poz. 2464 z późn. zm.), warunkiem uzyskania dopłaty jest zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, a zgodnie z treścią art. 22 ust. 2 w/w ustawy zawarcie umowy wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora. Mając na uwadze zaspokojenie potrzeb mieszkańców gminy w zakresie komunikacji zbiorowej oraz możliwość uzyskania dopłaty transportu publicznego w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych, podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

Przewodniczący Rady Gminy Inowrocław



Krzysztof Kołtuński

