UCHWAŁA NR XXXIII/246/2026
RADY GMINY INOWROCŁAW

z dnia 18 listopada 2026 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad a Gminą Inowrocław

Na podstawie art. 8 ust. 2 i art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662 z późn. zm.)[1)], art. 3 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 688) oraz art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889 z późn. zm.)[2)] uchwala się, co następuje:

§ 1. W uchwale nr XXIX/219/2026 Rady Gminy Inowrocław z dnia 7 września 2026 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad a Gminą Inowrocław, zmienionej uchwałą nr XXXII/234/2026 Rady Gminy Inowrocław z dnia 10 listopada 2026 r., załącznik do uchwały otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Inowrocław.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy
Inowrocław
Augustyn Korona

[1)] Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2026 r. poz. 912
[2)] Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2026 r. poz. 815 i poz. 982

Załącznik nr 1 do uchwały nr XXXIII/246/2026
Rady Gminy Inowrocław
z dnia 18 listopada 2026 r.

POROZUMIENIE 25.P.2026.F3

sporządzone w Bydgoszczy w dniu ..... pomiędzy:
Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, będącym zarządcą dróg krajowych ul. Wronia 53, 00-974 Warszawa, w imieniu którego działają na podstawie pełnomocnictwa:

Pan Sebastian Borowiak – Dyrektor Oddziału,
Pan Przemysław Antoniak – Zastępca Dyrektora Oddziału ds. Inwestycji,

Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy, ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz, NIP: 554-22-52-485, REGON: 017511575-00036, zwanym dalej ***„GDDKiA"***,

a
Gminą Inowrocław, ul. Królowej Jadwigi 43, 88-100 Inowrocław, NIP: 556-27-38-848, REGON: 092350754, reprezentowaną przez:

Pana Grzegorza Piątka – Wójta Gminy Inowrocław,
przy kontrasygnacie:
Pani Mariki Treli – Skarbnika Gminy Inowrocław,
zwaną dalej ***„Gminą"***,

zwanymi dalej łącznie ***„Stronami"***.

Preambuła

W związku z:
- planowaną przez *GDDKiA* realizacją zadania na terenie Gminy polegającego na budowie drogi dla pieszych w ciągu DK25 w m. Jaksice, co zapewni:
  - poprawę istniejących warunków ruchu,
  - poprawę bezpieczeństwa użytkowników korzystających z przedmiotowej drogi

oraz
- ważnym interesem społecznym Gminy w realizacji w/w przedsięwzięcia z uwagi na poprawę bezpieczeństwa mieszkańców poruszających się pieszo na przedmiotowym odcinku drogi,

Strony niniejszego Porozumienia, działając na podstawie:
1) art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (tj. Dz. U. z 2025 r. poz. 889 ze zm.), który stanowi, że *„Zarządzanie drogami publicznymi może być przekazywane między zarządcami w trybie porozumienia, regulującego w szczególności wzajemne rozliczenia finansowe.* ***Zarządcy dróg mogą zawierać także porozumienia w sprawie finansowania albo dofinansowania zadań z zakresu zarządzania drogami z budżetów jednostek samorządu terytorialnego***",

2) art. 3 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. *o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego* (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 688), który stanowi, że ***„Zadania w zakresie budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg publicznych mogą być finansowane lub dofinansowane z budżetów jednostek samorządu terytorialnego, zgodnie z porozumieniami zawartymi na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.",***
3) art. 216 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. *o finansach publicznych* (tj. Dz. U. z 2025 r., poz. 1483 ze zm.), który stanowi, że ***„Wydatki budżetu jednostki samorządu terytorialnego mogą być przeznaczone na realizację zadań wynikających z porozumień, o których mowa w art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.",***
4) uchwały Nr XXIX/219/2026 Rady Gminy Inowrocław z dnia 07 września 2026r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad a Gminą Inowrocław, która stanowi załącznik nr 1 do Porozumienia,

zgodnie postanowiły, co następuje.

§ 1

1. Przedmiotem niniejszego Porozumienia jest ustalenie zasad współpracy Stron przy realizacji przedsięwzięcia pod nazwą: ***„Budowa drogi dla pieszych w ciągu DK25 w m. Jaksice",*** zwanego dalej ***„Inwestycją".***
2. Zakres rzeczowy *Inwestycji* oraz wysokość środków niezbędnych do realizacji zadania określa uzgodniony w dniu 30.03.2026r. przez Ministra Infrastruktury Program Inwestycji dla zadania pn. „Budowa drogi dla pieszych w ciągu DK25 w m. Jaksice", który stanowi załącznik nr 2 do Porozumienia.

§ 2

1. GDDKiA będzie Inwestorem zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1.
2. Planowany termin realizacji *Inwestycji* – do końca 2028 r.
3. Strony zobowiązują się współpracować przy realizacji *Inwestycji* oraz nie zgłaszać roszczeń z tytułu kosztów poniesionych przez każdą ze Stron, za wyjątkiem sytuacji przewidzianych niniejszym Porozumieniem.

§ 3

1. Szacunkowy koszt realizacji *Inwestycji*, o której mowa w § 1 wyniesie **838.400,00 zł brutto** (słownie: osiemset trzydzieści osiem tysięcy czterysta złotych 00/100), w tym udział finansowy Gminy wyniesie 252.000,00 zł brutto (słownie: dwieście pięćdziesiąt dwa tysiące złotych 00/100).
2. GDDKiA sfinansuje pozostały koszt realizacji *Inwestycji*.

§ 4

1. Do zadań Gminy należy:
   1) partycypacja w kosztach realizacji Inwestycji w kwocie, o której mowa w § 3 ust. 1 i przekazanie tej kwoty na rachunek bankowy GDDKiA Oddział w Bydgoszczy nr: 12 1130 1075 0002 6109 2420 0009 tytułem przelewu: **zgodnie z Porozumieniem nr 25.P.2026.F3 z dnia .....,** w terminie:

a) do dnia 31.07.2027 r. kwotę 13 552,50 zł brutto (słownie: trzynaście tysięcy pięćset pięćdziesiąt dwa złote 50/100),
b) do dnia 31.01.2028 r. kwotę 238 447,50 zł brutto (słownie: dwieście trzydzieści osiem czterysta czterdzieści siedem złotych 50/100),

2) zrzeczenie się w całości odszkodowania za przejęte wszystkie nieruchomości w celu realizacji Inwestycji, które stanowią własność Gminy i zostały objęte decyzją ZRID;
3) regulowanie swoich zobowiązań na podstawie niniejszego Porozumienia,
4) wyznaczenie przedstawiciela do udziału w odbiorze robót,
5) przejęcie od GDDKiA letniego i zimowego utrzymania infrastruktury wybudowanej na podstawie niniejszego Porozumienia po zakończeniu *Inwestycji*.

2. Do zadań GDDKiA należy:
1) przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w zakresie realizacji Inwestycji;
2) w przypadku, gdy po otwarciu ofert złożonych w przetargu na wyłonienie Wykonawcy, o którym mowa w ust. 2 pkt 1), najkorzystniejsza oferta złożona w postępowaniu przetargowym będzie przekraczać środki wskazane w uzgodnionym Programie Inwestycji, wystąpienie do Ministra Infrastruktury z Aneksem do Programu Inwestycji, celem uzyskania zgody na dalszą realizację Inwestycji przez GDDKiA i zabezpieczenia odpowiedniego limitu środków finansowych na poczet dalszej realizacji Inwestycji będących w dyspozycji GDDKiA,
3) zapewnienie nadzoru inwestorskiego nad tym zadaniem,
4) zdeponowanie przez GDDKiA środków finansowych określonych w § 4 ust. 1 pkt 1) na nieoprocentowanym rachunku bankowym wskazanym w § 4 ust. 1 pkt 1) do czasu rozliczenia *Inwestycji* objętej niniejszym Porozumieniem, na co Gmina wyraża zgodę,
5) Dopełnienie wszelkich spraw formalno-prawnych, umożliwiających Wykonawcy przystąpienie do wykonania robót *Inwestycji,*
6) zgłoszenie do właściwego organu nadzoru budowlanego zakończenia *Inwestycji*,
7) pisemne powiadomienie Gminy o terminie odbioru robót budowlanych, po zakończeniu *Inwestycji*,
8) przedłożenie rozliczenia wydatkowania udziału finansowego Gminy po zakończeniu Inwestycji – zgodnie z załącznikiem nr 3 do Porozumienia,
9) przekazanie Gminie letniego i zimowego utrzymania infrastruktury wybudowanej na podstawie niniejszego Porozumienia.

3. Strony zgodnie oświadczają, że realizacja *Inwestycji*, o której mowa w niniejszym Porozumieniu, jest uzależniona od realizacji przez Gminę wszelkich zobowiązań określonych w niniejszym Porozumieniu, w tym od zapewnienia przez Gminę udziału finansowego w wysokości i terminie, o których mowa w ust. 1. W przypadku braku zabezpieczenia środków finansowych przez Gminę lub wycofania się z deklarowanej partycypacji w kosztach, realizacja *Inwestycji* może okazać się niemożliwa, a w szczególności może nastąpić odstąpienie od jej realizacji, zmiana zakresu lub przesunięcie terminu jej realizacji.
4. Zobowiązania Gminy, o których mowa w ust. 1, mają charakter nieodwołalny od dnia ogłoszenia przez GDDKiA postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w zakresie realizacji *Inwestycji*.
5. Wycofanie się Gminy z realizacji Inwestycji po dniu, o którym mowa w ust. 4, nie zwalania jej z obowiązku pokrycia kosztów wynikających z zawartych przez GDDKiA umów, w tym m.in. kosztów odszkodowań, kar umownych oraz kosztów rozwiązania, odstąpienia lub zmiany tych umów.

§ 5

Osobami upoważnionymi do reprezentowania poszczególnych Stron, w zakresie spraw związanych z realizacją Porozumienia, są:

1) ze Strony **GDDKiA:**
- Pan Arkadiusz Dzierbicki, Rejon GDDKiA w Inowrocławiu, tel. (52)3234631 e-mail: adzierbicki@gddkia.gov.pl
- Pani Magdalena Wołczek, Wydział Planowania, tel. (52)3234528 e-mail: mawolczek@gddkia.gov.pl

2) ze Strony **Gminy**:
- Grzegorz Piątek, Wójt Gminy Inowrocław, tel. (52)3555815, e-mail: grzegorz.piatek@gminainowroclaw.eu
- Michał Szachnowski, Wydział Inwestycji i Zamówień Publicznych, tel. (52)3116875, e-mail: michal.szachnowski@gminainowroclaw.eu

§ 6

Do niniejszego Porozumienia zastosowanie mają obowiązujące przepisy prawa w szczególności: *ustawa o drogach publicznych, ustawa – Prawo budowlane, ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, ustawa –Prawo zamówień publicznych, ustawa o finansach publicznych, ustawa o samorządzie gminnym* oraz *Kodeksu cywilnego.*

§ 7

1. Z zastrzeżeniem przepisów polskiego prawa, jeżeli jakiekolwiek postanowienie niniejszego Porozumienia zostanie uznane za nieważne lub niewykonalne, pozostanie to bez wpływu na ważność i wykonalność pozostałych postanowień niniejszego Porozumienia.
2. Niezależnie od powyższego, w takim wypadku Strony przystąpią w dobrej wierze do negocjacji w celu uzgodnienia wzajemnie zadowalającego postanowienia o możliwie jak najbardziej zbliżonym skutku prawnym, którym zostanie zastąpione nieważne lub niewykonalne postanowienie.

§ 8

1. Porozumienie zawarte zostało na okres od dnia jego podpisania do dnia zakończenia *Inwestycji* przez GDDKiA lub do dnia pisemnego poinformowania Gminy przez GDDKiA o braku zgody Ministra Infrastruktury na dalszą realizację przez GDDKiA *Inwestycji*, o której mowa w §4 ust. 2 pkt 2).
2. W przypadku braku zgody Ministra Infrastruktury wskazanej w § 4 ust. 2 pkt 2) lub braku możliwości zawarcia umowy z Wykonawcą robót na realizację zadania i/lub koniecznością zaniechania realizacji Inwestycji z przyczyn niezależnych od GDDKiA – GDDKiA niezwłocznie powiadomi pisemnie Gminę o zaistniałej sytuacji, a Gmina oświadcza, że nie będzie miała w przyszłości roszczeń wynikających z tego tytułu wobec GDDKiA.

§ 9

1. W związku z zawarciem i wykonywaniem niniejszego Porozumienia każda ze Stron będzie samodzielnie i niezależnie od drugiej strony odpowiadać za przetwarzanie danych

osobowych zgodnie z przepisami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej „RODO").

2. Administratorem danych osobowych po stronie GDDKiA jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad. Administratorem danych po stronie Gminy jest Wójt Gminy Inowrocław.
3. Każda ze Stron zobowiązuje się poinformować wszystkie osoby fizyczne związane z realizacją niniejszej umowy (w tym osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą), których dane osobowe w jakiejkolwiek formie będą udostępnione drugiej Stronie w celu realizacji niniejszego Porozumienia, o fakcie przekazania ich danych osobowych drugiej Stronie i ich przetwarzaniu przez drugą Stronę.
4. Obowiązek, o którym mowa w ust. 3, zostanie wykonany przez każdą ze Stron poprzez przekazanie osobom, których dane będą udostępnione drugiej Stronie, aktualnej treści klauzuli informacyjnej oraz przeprowadzenie wszelkich innych czynności niezbędnych do wykonania w imieniu drugiej Strony obowiązku informacyjnego określonego w RODO wobec tych osób. Aktualna treść klauzuli informacyjnej GDDKiA dostępna jest na stronie internetowej https://www.gov.pl/web/gddkia/umowy-rodo. Aktualna treść klauzuli informacyjnej Gminy stanowi **https://gm-inowroclaw.rbip.mojregion.info/156/rodo.html**
5. Każda ze Stron ponosi wobec drugiej Strony pełną odpowiedzialność z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania obowiązków wskazanych powyżej.

§ 10

1. Załączniki do niniejszego Porozumienia stanowią jego integralną część.
2. Załącznikami do niniejszego Porozumienia są:
   1) Uchwała nr XXIX/219/2026 Rady Gminy Inowrocław z dnia 07 września 2026 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie Porozumienia pomiędzy Skarbem Państwa – Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad w Bydgoszczy a Gminą Inowrocław - załącznik nr 1.
   2) Program Inwestycji dla zadania pn. „Budowa drogi dla pieszych w ciągu DK25 w m. Jaksice", uzgodniony w dniu 30 marca 2026 r. przez Ministra Infrastruktury – załącznik nr 2.
   3) Karta rozliczenia środków samorządowych przeznaczonych na realizację *Inwestycji* – załącznik nr 3.

§ 11

1. Porozumienie zostaje zawarte z dniem jego podpisania przez obie Strony, w dacie złożenia podpisu przez ostatnią z nich.
2. Porozumienie zawarte zostało w formie elektronicznej, podpisanej kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
3. Wszelkie zmiany treści niniejszego Porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
4. Porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko - Pomorskiego.
5. Gmina zobowiązuje się skierować Porozumienie do publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

6. W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego Porozumienia, Strony będą dążyć do ich polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku braku kompromisu spór będzie rozstrzygany przez sąd właściwy ze względu na miejsce siedziby GDDKiA w Bydgoszczy.
7. Porozumienie dla swej ważności wymaga kontrasygnaty Skarbnika Gminy, złożonej obok podpisu osoby reprezentującej Gminę.
8. Porozumienie zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

GDDKiA: **Gmina:**

Załącznik nr 1 do Załącznika nr 1

KARTA ROZLICZENIA ŚRODKÓW SAMORZĄDOWYCH PRZEZNACZONYCH NA REALIZACJĘ INWESTYCJI
pn. "Budowa drogi dla pieszych w ciągu DK25 w m. Jaksice"

SAMORZĄD	Rok obrotowy	Data wpływu środków	Kwota wpływu środków BRUTTO (zł)	Środki wykorzystane BRUTTO (zł)	Kwota pozostała do rozliczenia BRUTTO (zł)
Gmina Inowrocław	2027				
	2028				

Uzasadnienie

Dnia 7 września 2026 r. Rada Gminy Inowrocław podjęła uchwałę nr XXIX/219/2026 w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad a Gminą Inowrocław. Następnie, w dniu 10 listopada 2026 r., podjęto uchwałę zmieniającą ww. uchwałę w zakresie treści jej załącznika.

W toku przygotowywania dokumentacji do uchwały zmieniającej z dnia 10 listopada 2026 r. doszło do omyłki technicznej polegającej na dołączeniu do projektu uchwały nieaktualnej wersji załącznika, niezawierającej wszystkich wprowadzanych zmian.

Nadrzędny cel procedowanego dokumentu pozostaje bez zmian. Zawarcie porozumienia jest niezbędne do uzyskania decyzji umożliwiającej realizację inwestycji pn.: „Budowa drogi dla pieszych w ciągu DK25 w m. Jaksice". Inwestycja ta zakłada budowę drogi dla pieszych wzdłuż drogi krajowej nr 25, na odcinku od ul. Słonecznej do ul. Łącznej, o długości około 260 metrów. Realizacja tego zadania w dalszym ciągu ma kluczowe znaczenie dla poprawy bezpieczeństwa i komfortu mieszkańców poprzez całkowite oddzielenie ruchu pieszego od ruchu pojazdów samochodowych.

Z uwagi na fakt, że zmiany w projekcie porozumienia mają charakter istotny i modyfikują dokument zatwierdzony poprzednią uchwałą Rady Gminy, formalne podjęcie uchwały zmieniającej załącznik jest w pełni uzasadnione i niezbędne do dalszego procedowania inwestycji.

Mając na uwadze powyższe, zasadne jest przyjęcie niniejszej uchwały.

Przewodniczący Rady Gminy Inowrocław

Augustyn Korona