UCHWAŁA NR XXXII/238/2026
RADY GMINY INOWROCŁAW

z dnia 10 listopada 2026 r.

w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych na 2027r.

Na podstawie art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707), art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026r. poz. 662 z późn. zm.)[1], obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 6 października 2026 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2027 r. (M.P. z 2026r. poz.1002) oraz obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 23 lipca 2026 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2027 r. (M.P. z 2026 r. poz. 741) uchwala się, co następuje:

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych na 2027 r. obowiązujące na terenie Gminy Inowrocław w następujących wysokościach:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)
powyżej 3,5	do 5,5 włącznie	714,00
powyżej 5,5	do 9 włącznie	1.190,70
powyżej 9	poniżej 12	1.429,40

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w (złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	2.727,90	2.727,90
13	14	2.727,90	2.727,90
14	15	2.727,90	2.727,90
15		2.727,90	2.727,90
Trzy osie			
12	17	2.727,90	2,727,90
17	19	2.727,90	2.727,90
19	21	2.727,90	2.727,90
21	23	2.727,90	2.727,90
23	25	2.727,90	2.727,90
25		2.727,90	2.727,90
Cztery osie i więcej			
12	25	2.727,90	2.727,90
25	27	2.727,90	2.727,90
27	29	2.727,90	2.727,90
29	31	2.727,90	2.727,90
31		2.727,90	2.727,90

[1] Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2026r. poz. 912

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)
od 3,5	poniżej 12	1.667,40

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	2.108,40	2.108,40
18	25	2.108,40	2.108,40
25	31	2.108,40	2.108,40
31		2.108,40	2.108,40
Trzy osie i więcej			
12	37	2.108,40	2.108,40
37		2.727,90	2.727,90

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)
od 7	poniżej 12	1.429,40

6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	1.667,40	1.667,40
18	25	1.667,40	1.667,40
25		1.667,40	1.667,40
Dwie osie			
12	28	1.667,40	1.667,40
28	37	1.667,40	1.667,40
37		2.108,40	2.108,40

Trzy osie i więcej			
12	37	1.667,40	1.667,40
37		2.108,40	2.108.40

7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Liczba miejsc	Stawka podatku (w złotych)
mniejszej niż 22 miejsca	1.687,70
równej lub większej niż 22 miejsca	2.133,60

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Inowrocław.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2027 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Gminy
Inowrocław
Augustyn Korona

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych Rady Gmin zostały upoważnione przez ustawodawcę do określenia stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy z tym, że stawki te nie mogą przekroczyć górnych granic stawek kwotowych ustalonych w drodze ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r., poz. 707). Górne granice stawek na rok podatkowy 2027 ogłoszono w Monitorze Polskim, poz. 741 z dnia 23 lipca 2026 r. Stawki nie mogą być też niższe od stawek minimalnych zgodnie z załącznikami 1-3 do obwieszczenia z dnia 6 października 2026r. (M.P. z 2026r., poz. 1002).

Projektowane obwieszczenie stanowi wykonanie delegacji dla Ministra Finansów zawartej w art. 20 ust 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych. Zgodnie z tym przepisem minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski", górne granice stawek kwotowych określonych w art. 10 ust. 1 ustawy tj. stawek podatku od środków transportowych. Stawki te corocznie podlegają podwyższeniu na następny rok podatkowy, z uwzględnieniem wskaźnika wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy.

Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski" w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza (art. 20 ust. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych).

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 16 lipca 2026r. opublikowanym w Monitorze Polskim z dnia 15 lipca 2026 r., poz. 704, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2026 r. w stosunku do I półrocza 2025 r. wyniósł 102,7 (wzrost cen o 2,7 %).

Stawki kształtują się poniżej stawek maksymalnych, co przedstawia poniższe zestawienie:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Górne stawki na 2027 rok (w złotych)	Minimalne stawki na 2027 rok (w złotych)	Rada Gminy 2026 rok (w złotych)	Rada Gminy 2027 rok (w złotych)
1	2	3	4	5	6
1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:					
powyżej 3,5 do 5,5 włącznie		1.293,09	0,00	714,00	714,00
powyżej 5,5 do 9 włącznie		2.157,14	0,00	1.190,70	1.190,70
powyżej 9 poniżej 12		2.588,54	0,00	1.429,40	1.429,40
2 a) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:					
Dwie osie					
12	13	4.839,57	0,00	2.727,90	2.727,90
13	14	4.839,57	136,13	2.727,90	2.727,90
14	15	4.839,57	376,18	2.727,90	2.727,90
15		4.839,57	529,95	2.727,90	2.727,90
Trzy osie					
12	17	4.839,57	136,13	2.727,90	2.727,90
17	19	4.839,57	236,78	2.727,90	2.727,90
19	21	4.839,57	485,68	2.727,90	2.727,90
21	23	4.839,57	630,63	2.727,90	2.727,90
23	25	4.839,57	971,34	2.727,90	2.727,90
25		4.839,57	971,34	2.727,90	2.727,90
Cztery osie i więcej					
12	25	4.839,57	630,63	2.727,90	2.727,90
25	27	4.839,57	639,49	2.727,90	2.727,90
27	29	4.839,57	997,90	2.727,90	2.727,90
29	31	4.839,57	1.584,23	2.727,90	2.727,90
31		4.839,57	1.584,23	2.727,90	2.727,90

2 b) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:					
Dwie osie					
12	13	4.839,57	136,13	2.727,90	2.727,90
13	14	4.839,57	376,18	2.727,90	2.727,90
14	15	4.839,57	529,95	2.727,90	2.727,90
15		4.839,57	1199,27	2.727,90	2.727,90
Trzy osie					
12	17	4.839,57	236,78	2.727,90	2.727,90
17	19	4.839,57	485,68	2.727,90	2.727,90
19	21	4.839,57	630,63	2.727,90	2.727,90
21	23	4.839,57	971,34	2.727,90	2.727,90
23	25	4.839,57	1.510,12	2.727,90	2.727,90
25		4.839,57	1.510,12	2.727,90	2.727,90
Cztery osie i więcej					
12	25	4.839,57	639,49	2.727,90	2.727,90
25	27	4.839,57	997,90	2.727,90	2.727,90
27	29	4.839,57	1.584,23	2.727,90	2.727,90
29	31	4.839,57	2.349,79	2.727,90	2.727,90
31		4.839,57	2.349,79	2.727,90	2.727,90
3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:					
od 3,5	poniżej 12	3.019,91	0,00	1.667,40	1.667,40
4 a) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:					
Dwie osie					
12	18	3.019,91	0,00	2.108,40	2.108,40
18	25	3.817,95	254,50	2.108,40	2.108,40
25	31	3.817,95	536,59	2.108,40	2.108,40
31		3.817,95	1.353,03	2.108,40	2.108,40
Trzy osie i więcej					
12	37	4.839,57	1.193,73	2.108,40	2108,40
37		4.839,57	1.650,62	2.727,90	2.727,90
4 b) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:					
Dwie osie					
12	18	3.817,95	36,54	2.108,40	2.108,40
18	25	3.817,95	460,25	2.108,40	2.108,40
25	31	3.817,95	880,65	2.108,40	2.108,40
31		3.817,95	1.856,37	2.108,40	2.108,40
Trzy osie i więcej					
12	37	4.839,57	1.650,62	2.727,90	2.727,90
37		4.839,57	2.441,61	2.727,90	2.727,90
5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:					
od 7	poniżej 12	2.588,54	0,00	1.429,40	1.429,40
6 a) od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:					
Jedna oś					
12	18	3.019,91	0,00	1.667,40	1.667,40
18	25	3.019,91	170,40	1.667,40	1.667,40
25		3.019,91	306,48	1.667,40	1.667,40

Dwie osie					
12	28	3.019,91	201,40	1.667,40	1.667,40
28	33	3.019,91	587,47	1.667,40	1.667,40
33	37	3.817,95	814,27	2.108,40	2.108,40
37		3.817,95	1.100,79	2.108,40	2.108,40
Trzy osie i więcej					
12	37	3.817,95	648,33	1.667.40	1.667,40
37		3.817,95	902,75	2.108,40	2.108,40
6 b) od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:					
Jedna oś					
12	18	3.019,91	24,39	1.667,40	1.667,40
18	25	3.019,91	306,48	1.667,40	1.667,40
25		3.019,91	537,69	1.667,40	1.667,40
Dwie osie					
12	28	3.019,91	296,54	1.667,40	1.667,40
28	33	3.019,91	814,27	1.667,40	1.667,40
33	38	3.817,95	1.236,87	2.108,40	2.108,40
38		3.817,95	1.628,50	2.108,40	2.108,40
Trzy osie i więcej					
12	37	3.817,95	902,75	1667,40	1.667,40
37		3.817,95	1.226,92	2108,40	2.108,40
7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:					
mniejszej niż 22 miejsca		3.056,57	0,00	1.687,70	1.687,70
równej lub większej niż 22 miejsca		3.864,33	0,00	2.133,60	2.133,60

Przewodniczący Rady Gminy Inowrocław

Augustyn Korona