UCHWAŁA NR XXXII/234/2026
RADY GMINY INOWROCŁAW

z dnia 10 listopada 2026 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad a Gminą Inowrocław

Na podstawie art. 8 ust. 2 i art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662 z późn. zm.)[1], art. 3 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 688) oraz art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889 z późn. zm.)[2] uchwala się, co następuje:

§ 1. W uchwale nr XXIX/219/2026 Rady Gminy Inowrocław z dnia 7 września 2026 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad a Gminą Inowrocław, załącznik do uchwały otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Inowrocław.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy
Inowrocław
Augustyn Korona

[1] Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2026 r. poz. 912
[2] Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2026 r. poz. 982

Załącznik do uchwały nr XXXII/234/2026
Rady Gminy Inowrocław
z dnia 10 listopada 2026 r.

POROZUMIENIE 25.P.2026.F3

zawarte w Bydgoszczy w dniu ..... pomiędzy:

Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, będącym zarządcą dróg krajowych ul. Wronia 53, 00-974 Warszawa, w imieniu którego działają na podstawie pełnomocnictwa:

Pan Sebastian Borowiak – Dyrektor Oddziału,
Pan Przemysław Antoniak – Zastępca Dyrektora Oddziału ds. Inwestycji,

Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy, ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz, NIP: 554-22-52-485, REGON: 017511575-00036, zwanym dalej ***„GDDKiA"***,

a

Gminą Inowrocław, ul. Królowej Jadwigi 43, 88-100 Inowrocław, **NIP**: 556-27-38-848, **REGON**: 92350754, reprezentowaną przez:

Pana Grzegorza Piątka – Wójta Gminy Inowrocław,
przy kontrasygnacie:
Pani Mariki Treli – Skarbnika Gminy Inowrocław,
zwaną dalej ***„Gminą"***,

zwanymi dalej łącznie ***„Stronami"***.

Preambuła

W związku z:

planowaną przez *GDDKiA* realizacją zadania na terenie Gminy polegającego na budowie drogi dla pieszych w ciągu DK25 w m. Jaksice, co zapewni:

poprawę istniejących warunków ruchu,
poprawę bezpieczeństwa użytkowników korzystających z przedmiotowej drogi

oraz

ważnym interesem społecznym Gminy w realizacji w/w przedsięwzięcia z uwagi na poprawę bezpieczeństwa mieszkańców poruszających się pieszo na przedmiotowym odcinku drogi,

Strony niniejszego Porozumienia, działając na podstawie:

1) art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (tj. Dz. U. z 2025 r. poz. 889), który stanowi, że *„Zarządzanie drogami publicznymi może być przekazywane między zarządcami w trybie porozumienia, regulującego w szczególności wzajemne rozliczenia finansowe.* ***Zarządcy dróg mogą zawierać także porozumienia w sprawie finansowania albo dofinansowania zadań z zakresu zarządzania drogami z budżetów jednostek samorządu terytorialnego***",

2) art. 3 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. *o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego* (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 688), który stanowi, że ***„Zadania w zakresie budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg publicznych mogą być finansowane lub dofinansowane z budżetów jednostek samorządu terytorialnego, zgodnie z porozumieniami zawartymi na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.***",
3) art. 216 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. *o finansach publicznych* (tj. Dz. U. z 2025 r., poz. 1483 ze zm.), który stanowi, że ***„Wydatki budżetu jednostki samorządu terytorialnego mogą być przeznaczone na realizację zadań wynikających z porozumień, o których mowa w art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.***",
4) uchwały Nr XXIX/219/2026 Rady Gminy Inowrocław z dnia 07 września 2026r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad a Gminą Inowrocław, która stanowi załącznik nr 1 do Porozumienia,

zgodnie postanowiły, co następuje.

§ 1

1. Przedmiotem niniejszego Porozumienia jest ustalenie zasad współpracy Stron przy realizacji przedsięwzięcia pod nazwą: ***„Budowa drogi dla pieszych w ciągu DK25 w m. Jaksice"***, zwanego dalej ***„Inwestycją"***.
2. Zakres rzeczowy *Inwestycji* oraz wysokość środków niezbędnych do realizacji zadania określa uzgodniony w dniu 30.03.2026r. przez Ministra Infrastruktury Program Inwestycji dla zadania pn. „Budowa drogi dla pieszych w ciągu DK25 w m. Jaksice", który stanowi załącznik nr 2 do Porozumienia.

§ 2

1. GDDKiA będzie Inwestorem zadania, o którym mowa w § 1.
2. Planowany termin realizacji *Inwestycji* – do końca 2028 r.
3. Strony zobowiązują się współpracować przy realizacji *Inwestycji* oraz nie zgłaszać roszczeń z tytułu kosztów poniesionych przez każdą ze Stron, za wyjątkiem sytuacji przewidzianych niniejszym Porozumieniem.

§ 3

1. Szacunkowy koszt realizacji *Inwestycji*, o której mowa w § 1 wyniesie **838.400,00 zł brutto** (słownie: osiemset trzydzieści osiem tysięcy czterysta złotych 00/100), w tym udział finansowy Gminy wyniesie 252.000,00 (słownie: dwieście pięćdziesiąt dwa tysiące złotych 00/100).
2. GDDKiA sfinansuje pozostały koszt realizacji *Inwestycji*.

§ 4

1. Do zadań Gminy należy:
   1) partycypacja w kosztach realizacji Inwestycji w kwocie, o której mowa w § 3 ust. 1 i przekazanie tej kwoty na rachunek bankowy GDDKiA Oddział w Bydgoszczy nr: 12 1130 1075 0002 6109 2420 0009 tytułem przelewu: **zgodnie**

z Porozumieniem nr 25.P.2026.F3 z dnia ....., w terminie 1 miesiąca od dnia podpisania umowy z Wykonawcą robót w ramach Inwestycji w terminie:
   a) do dnia 31.07.2027 r. kwotę 13 552,50 zł brutto (słownie: trzynaście tysięcy pięćset pięćdziesiąt dwa złote 50/100),
   b) do dnia 31.01.2028 r. kwotę 238 447,50 zł brutto (słownie: dwieście trzydzieści osiem czterysta czterdzieści siedem złotych 50/100),
2)
3) zrzeczenie się w całości odszkodowania za wszystkie nieruchomości, stanowiące własność Gminy, objęte decyzją ZRID, w celu realizacji *Inwestycji*;
4) regulowanie swoich zobowiązań na podstawie niniejszego Porozumienia,
5) wyznaczenie przedstawiciela do udziału w odbiorze robót,
6) przejęcie od GDDKiA letniego i zimowego utrzymania infrastruktury wybudowanej na podstawie niniejszego Porozumienia po zakończeniu *Inwestycji*.

2. Do zadań GDDKiA należy:
   1) przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w zakresie opracowania dokumentacji projektowej, następnie na wykonanie robót w ramach Inwestycji Wykonawcy robót;
   2) w przypadku zwiększenia wartości *Inwestycji* po opracowaniu dokumentacji projektowej (kosztorysu inwestorskiego) i/lub po otwarciu ofert złożonych w przetargu na wyłonienie Wykonawcy robót, w sytuacji, kiedy najkorzystniejsza oferta złożona w postępowaniu przetargowym będzie przekraczać środki wskazane w uzgodnionym Programie Inwestycji, wystąpienie do Ministra Infrastruktury z Aneksem do Programu Inwestycji, celem uzyskania zgody na dalszą realizację Inwestycji przez GDDKiA, a następnie zabezpieczenie dodatkowych środków finansowych będących w dyspozycji GDDKiA na poczet dalszej realizacji *Inwestycji*;
   3) zapewnienie nadzoru inwestorskiego nad tym zadaniem,
   4) przechowywanie przez GDDKiA środków finansowych określonych w § 4 ust. 1 pkt 1) na nieoprocentowanym rachunku bankowym wskazanym w § 4 ust. 1 pkt 1) do czasu rozliczenia *Inwestycji* objętej niniejszym Porozumieniem, na co Gmina wyraża zgodę.
   5) dopełnienie wszelkich spraw formalno-prawnych, umożliwiających Wykonawcy robót budowlanych przystąpienie do robót budowlanych *Inwestycji,*
   6) zgłoszenie do właściwego organu nadzoru zakończenia *Inwestycji*,
   7) pisemne powiadomienie Gminy o terminie odbioru robót po zakończeniu *Inwestycji*,
   8) przekazanie Gminie letniego i zimowego utrzymania infrastruktury wybudowanej na podstawie niniejszego Porozumienia.

3. Strony zgodnie oświadczają, że realizacja *Inwestycji*, o której mowa w niniejszym Porozumieniu, jest uzależniona od należytego wykonania przez Gminę zobowiązań określonych w niniejszym Porozumieniu. Wycofanie się Gminy z realizacji tych zobowiązań może skutkować niemożnością realizacji *Inwestycji*, koniecznością ograniczenia jej zakresu, zmianą terminu realizacji lub zaniechaniem jej realizacji.
4. Zobowiązania Gminy, o których mowa w ust. 1, mają charakter nieodwołalny od dnia złożenia wniosku o wydanie decyzji ZRID zezwalającej na realizację *Inwestycji*.
5. Wycofanie się Gminy z realizacji *Inwestycji* po dniu, o którym mowa w ust. 4, nie zwalnia jej z obowiązku pokrycia kosztów związanych z realizacją lub zakończeniem Inwestycji, w tym kosztów wynikających z zawartych przez GDDKiA umów, obejmujących w szczególności wynagrodzenie należne Wykonawcom, odszkodowania, kary umowne,

koszty rozwiązania, odstąpienia od umów lub ich zmiany oraz inne uzasadnione koszty pozostające w związku z realizacją Inwestycji

6. W przypadku nieuzyskania zgody Ministra Infrastruktury wskazanej w § 4 ust. 2 pkt 2) lub braku możliwości zawarcia umowy z Wykonawcą na realizację *Inwestycji*, GDDKiA niezwłocznie powiadomi o tym Gminę na piśmie, a Gmina oświadcza, że nie będzie miała w przyszłości roszczeń wynikających z tego tytułu wobec GDDKiA.

§ 5

Osobami upoważnionymi do reprezentowania poszczególnych Stron, w zakresie spraw związanych z realizacją Porozumienia, są:

1) ze Strony **GDDKiA:**
   - Pan Adam Olejniczak, Wydział Dokumentacji, tel. (52)3234581 e-mail: aolejniczak@gddkia.gov.pl
   - Pan Arkadiusz Dzierbicki, Rejon GDDKiA w Inowrocławiu, tel. (52)3234631 e-mail: adzierbicki@gddkia.gov.pl
   - Pani Magdalena Wołczek, Wydział Planowania, tel. (52)3234528 e-mail: mawolczek@gddkia.gov.pl

2) ze Strony **Gminy**:
   - ....., tel. ....., e-mail: .....
   - ....., tel. ....., e-mail: .....

§ 6

Do niniejszego Porozumienia zastosowanie mają obowiązujące przepisy prawa w szczególności: *ustawy o drogach publicznych, ustawy – Prawo budowlane, ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, ustawy –Prawo zamówień publicznych, ustawy o finansach publicznych, ustawy o samorządzie gminnym* oraz *Kodeksu cywilnego.*

§ 7

1. Z zastrzeżeniem przepisów polskiego prawa, jeżeli jakiekolwiek postanowienie niniejszego Porozumienia zostanie uznane za nieważne lub niewykonalne, pozostanie to bez wpływu na ważność i wykonalność pozostałych postanowień niniejszego Porozumienia.
2. Niezależnie od powyższego, w takim wypadku Strony przystąpią w dobrej wierze do negocjacji w celu uzgodnienia wzajemnie zadowalającego postanowienia o możliwie jak najbardziej zbliżonym skutku prawnym, którym zostanie zastąpione nieważne lub niewykonalne postanowienie.

§ 8

Porozumienie zawarte zostało na okres od dnia jego podpisania do dnia zakończenia *Inwestycji* przez GDDKiA lub do dnia pisemnego poinformowania Gminy przez GDDKiA o braku zgody Ministra Infrastruktury na dalszą realizację przez GDDKiA *Inwestycji*, o której mowa w §4 ust. 2 pkt 2).

§ 9

1. W związku z zawarciem i wykonywaniem niniejszego Porozumienia każda ze Stron będzie samodzielnie i niezależnie od drugiej strony odpowiadać za przetwarzanie danych

osobowych zgodnie z przepisami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej „RODO").

2. Administratorem danych osobowych po stronie GDDKiA jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad. Administratorem danych po stronie Gminy jest Wójt Gminy Inowrocław.
3. Każda ze Stron zobowiązuje się poinformować wszystkie osoby fizyczne związane z realizacją niniejszej umowy (w tym osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą), których dane osobowe w jakiejkolwiek formie będą udostępnione drugiej Stronie w celu realizacji niniejszego Porozumienia, o fakcie przekazania ich danych osobowych drugiej Stronie i ich przetwarzaniu przez drugą Stronę.
4. Obowiązek, o którym mowa w ust. 3, zostanie wykonany przez każdą ze Stron poprzez przekazanie osobom, których dane będą udostępnione drugiej Stronie, aktualnej treści klauzuli informacyjnej oraz przeprowadzenie wszelkich innych czynności niezbędnych do wykonania w imieniu drugiej Strony obowiązku informacyjnego określonego w RODO wobec tych osób. Aktualna treść klauzuli informacyjnej GDDKiA dostępna jest na stronie internetowej https://www.gov.pl/web/gddkia/umowy-rodo. Aktualna treść klauzuli informacyjnej Gminy stanowi **załącznik nr .../znajduje się na stronie ...**
5. Każda ze Stron ponosi wobec drugiej Strony pełną odpowiedzialność z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania obowiązków wskazanych powyżej.

§ 10

1. Załączniki do niniejszego Porozumienia stanowią jego integralną część.
2. Załącznikami do niniejszego Porozumienia są:
   1) Uchwała nr XXIX/219/2026 Rady Gminy Inowrocław z dnia 07 września 2026 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie Porozumienia pomiędzy Skarbem Państwa – Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad w Bydgoszczy a Gminą Inowrocław - załącznik nr 1.
   2) Program Inwestycji dla zadania pn. „Budowa drogi dla pieszych w ciągu DK25 w m. Jaksice", uzgodniony w dniu 30 marca 2026 r. przez Ministra Infrastruktury – załącznik nr 2.
   3) Aktualna treść klauzuli informacyjnej Gminy – załącznik nr 3 (jeżeli Gmina w § 9 ust. 4 wskaże wariant adresu strony internetowej niniejszy pkt. 3 należy usunąć z załączników).

§ 11

1. Porozumienie wchodzi w życie z datą jego zawarcia.
2. Wszelkie zmiany treści niniejszego Porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Wszelkie zmiany treści niniejszego Porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
4. Porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko - Pomorskiego.
5. Gmina zobowiązuje się skierować Porozumienie do publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

6. W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego Porozumienia, Strony będą dążyć do ich polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku braku kompromisu przez sąd właściwy ze względu na miejsce siedziby GDDKiA w Bydgoszczy.
7. Porozumienie dla swej ważności wymaga kontrasygnaty Skarbnika Gminy, złożonej obok podpisu osoby reprezentującej Gminę.
8. Porozumienie zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

GDDKiA: **Gmina:**

Uzasadnienie

Potrzeba wprowadzenia przedmiotowej zmiany uchwały wynika ze zmiany terminów realizacji inwestycji, co z kolei wymagało sporządzenia nowej wersji projektu porozumienia, stanowiącego załącznik do aktu pierwotnego.

Nadrzędny cel procedowanego dokumentu pozostaje bez zmian. Zawarcie porozumienia jest niezbędne do uzyskania decyzji umożliwiającej realizację inwestycji pn.: „Budowa drogi dla pieszych w ciągu DK25 w m. Jaksice". Inwestycja ta zakłada budowę drogi dla pieszych wzdłuż drogi krajowej nr 25, na odcinku od ul. Słonecznej do ul. Łącznej, o długości około 260 metrów. Realizacja tego zadania w dalszym ciągu ma kluczowe znaczenie dla poprawy bezpieczeństwa i komfortu mieszkańców poprzez całkowite oddzielenie ruchu pieszego od ruchu pojazdów samochodowych.

Z uwagi na fakt, że zmiany w projekcie porozumienia mają charakter istotny i modyfikują dokument zatwierdzony poprzednią uchwałą Rady Gminy, formalne podjęcie uchwały zmieniającej załącznik jest w pełni uzasadnione i niezbędne do dalszego procedowania inwestycji.

Mając na uwadze powyższe, zasadne jest przyjęcie niniejszej uchwały.

Przewodniczący Rady Gminy Inowrocław

Augustyn Korona